



# СХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО КОМІТЕТУ УКРАЇНИ

## РОЗПОРЯДЖЕННЯ

### АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ СХІДНОГО МІЖОБЛАСНОГО ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ

19.08.2021 № 70/252-рп/к

Справа № 2/01-222-21

м. Харків

Про початок розгляду справи

Адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши подання другого відділу досліджень і розслідувань від 17.08.2021 № 70-03/457-П та відповідні матеріали,

#### **ВСТАНОВИЛА:**

Східним міжобласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України (далі – Відділення) на виконання доручення Голови Антимонопольного комітету України від 13.08.2019 № 13-01/797 проведено дослідження щодо наявності або відсутності ознак порушень законодавства про захист економічної конкуренції в діях ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПІЦЕРІЯ БІЛІССІМОГРУПЗ» (до зміни найменування юридичної особи – ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДИЗЕЛЬМАШ») (ідентифікаційний код юридичної особи – (інформація з обмеженим доступом) та ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПК-АЙТІ-ГРУП» (до зміни найменування юридичної особи – ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВИРОБНИЧА КОМПАНІЯ «ЕЙВІМ»)) (ідентифікаційний код юридичної особи – (інформація з обмеженим доступом) під час їх участі у процедурах відкритих торгів, проведених РЕГІОНАЛЬНОЮ ФІЛІЄЮ «ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ» ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» по закупівлі:

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2017-03-01-000121-с);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю

залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2017-05-24-000216-a);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2017-06-02-000012-a);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2017-07-03-000346-c);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2017-12-28-000944-c);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-03-01-000776-a);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-03-01-001112-c);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-04-13-000216-a);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-05-07-000843-b);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-06-06-000219-c);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-06-06-000175-c);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю

залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-06-06-000228-с).

За результатами проведеного дослідження встановлено, що дії ТОВ «ПЦЕРІЯ БІЛІССІМОГРУПЗ» (до зміни найменування юридичної особи – ТОВ «ДИЗЕЛЬМАШ») та ТОВ «ПК-АЙТІ-ГРУП» (до зміни найменування юридичної особи – ТОВ «ВК «ЕЙВІМ»)), які полягають в узгодженні умов участі у Торгах, містять ознаки порушень законодавства про захист економічної конкуренції, передбачених пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, що стосуються спотворення результатів торгів.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 12 та 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 36, 37 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктом 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (зі змінами), та пунктом 20<sup>3</sup> Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (в редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 № 169-р) (зі змінами), адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

### **ПОСТАНОВИЛА:**

1. Розпочати розгляд справи за ознаками вчинення ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПЦЕРІЯ БІЛІССІМОГРУПЗ» (до зміни найменування юридичної особи – ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДИЗЕЛЬМАШ») (ідентифікаційний код юридичної особи – (інформація з обмеженим доступом) та ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПК-АЙТІ-ГРУП» (до зміни найменування юридичної особи – ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВИРОБНИЧА КОМПАНІЯ «ЕЙВІМ»)) (ідентифікаційний код юридичної особи – (інформація з обмеженим доступом) порушень законодавства про захист економічної конкуренції, передбачених пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, що стосуються спотворення результатів торгів проведених РЕГІОНАЛЬНОЮ ФІЛІЄЮ «ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ» ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» по закупівлі:

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю

залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2017-03-01-000121-с);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2017-05-24-000216-а);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2017-06-02-000012-а);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2017-07-03-000346-с);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2017-12-28-000944-с);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-03-01-000776-а);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-03-01-001112-с);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-04-13-000216-а);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-05-07-000843-б);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-06-06-000219-с);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю

залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-06-06-000175-с);

– код ДК 021:2015: 3463 — частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху) (ідентифікатор закупівлі в системі «Prozorro» - UA-2018-06-06-000228-с).

2. Доручити збирання та аналіз доказів у справі другому відділу досліджень і розслідувань.

Голова колегії

Юрій ГЛАДИК