



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
СХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

**АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ СХІДНОГО МІЖОБЛАСНОГО
ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ**

16.10.2025 № 70/179-рп/к

Справа № 4/20-145-25

м. Харків

Про початок розгляду справи про
порушення законодавства про
захист від недобросовісної конкуренції

Адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши подання Четвертого відділу досліджень і розслідувань від 08.10.2025 № 70-03/652-П та відповідні матеріали,

ВСТАНОВИЛА:

1. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (1) Східним міжобласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України (надалі – Відділення) з метою виконання завдань, визначених Законом України «Про Антимонопольний комітет України», здійснюється державний контроль за дотриманням законодавства про захист від недобросовісної конкуренції **ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС»** (ідентифікаційний код юридичної особи *(інформація, доступ до якої обмежено)*) (далі – ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС»), за результатами якого встановлено наступне.
- (2) ДЕПАРТАМЕНТУ ЕКОНОМІКИ І МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ надіслано лист Відділення від 22.01.2025 № 70-02/390е про надання інформації, відповідь на який надано листом від 19.02.2025 № 11.02-11/953 (вх. № 70-01/580 від 19.02.2025).
- (3) ВІДДІЛУ ДЕРЖАВНОГО НАГЛЯДУ (КОНТРОЛЮ) У ДОНЕЦЬКІЙ, ЛУГАНСЬКІЙ ТА ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТЯХ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ (далі – Відділ державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки) надіслано лист Відділення від 28.04.2025 № 70-02/2616е про надання інформації, відповідь на який надано листом від 16.05.2025 № 2108/40/23-25 (вх. № 70-01/1818 від 16.05.2025).
- (4) КОМУНАЛЬНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ «ХАРКІВПАСС» надіслано вимогу в.о. голови Відділення від 25.06.2025 № 70-02/3941е про надання інформації, відповідь на яку надано листом від 07.07.2025 № 07/07-1 (вх. № 70-01/2755 від 10.07.2025).
- (5) Актом фіксації від 09.07.2025, складеним працівниками Відділення, зафіксовано поширення в соціальній мережі Instagram за посиланням

<https://www.instagram.com/perevozkipasscity/> та в мережі Інтернет за посиланням <https://perevozkipasscity.com/> відомостей про розклад руху транспортних засобів автоперевізника, який здійснює перевезення пасажирів на маршруті «Сахновщина – Харків» під найменуванням PASSCITY, а також реалізацію квитків на проїзд.

- (6) Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки надіслано вимоги в.о. голови Відділення від 09.07.2025 № 70-02/4439е та від 10.07.2025 № 70-02/4447е, відповідь на які надано листом від 17.07.2025 № 63774/40/24-25 (вх. № 70-01/2894 від 18.07.2025).
- (7) Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки надіслано вимогу голови Відділення від 11.08.2025 № 70-02/5070е про надання інформації, відповідь на яку надано листом від 21.08.2025 № 74425/40/24-25 (вх. № 70-01/3566 від 25.08.2025).
- (8) ДЕПАРТАМЕНТУ ЕКОНОМІКИ І МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ надіслано вимогу голови Відділення від 14.08.2025 № 70-02/5149е про надання інформації, відповідь на яку надано листом від 28.08.2025 № 11.02-03/4343 (вх. № 70-01/3614 від 28.08.2025).

2. ВІДПОВІДАЧ

- (9) Відповідно до інформації, розміщеної в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб–підприємців та громадських формувань (далі – ЄДР) (витяг від 09.07.2025 № 35497454), ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» має ідентифікаційний код юридичної особи (*інформація, доступ до якої обмежено*), місцезнаходження товариства: (*інформація, доступ до якої обмежено*). Основним видом економічної діяльності ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» є: (*інформація, доступ до якої обмежено*).
- (10) Отже, ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» є суб'єктом господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

- (11) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» автомобільний перевізник - фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами.
- (12) Відповідно до частини другої статті 35 Закону України «Про автомобільний транспорт» послуги з перевезення пасажирів автобусами можуть надаватися за видами режимів організації перевезень: регулярні, регулярні спеціальні, нерегулярні.
- (13) Перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах загального користування на договірних умовах із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.
- (14) Перевезення пасажирів автобусами в режимі нерегулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах нерегулярних перевезень на договірних умовах із замовниками транспортних послуг.
- (15) Статтею 42 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що:
 - договір про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути) укладається між органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування та автомобільним

перевізником;

- договір про нерегулярні пасажирські перевезення автобусом укладається між замовником транспортних послуг та автомобільним перевізником і вважається укладеним з моменту його підписання сторонами.

- (16) Статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено, зокрема, що автомобільні перевізники та водії повинні мати і пред'являти особам, які уповноважені здійснювати контроль на автомобільному транспорті та у сфері безпеки дорожнього руху, документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення. Так, для перевезення пасажирів:

а) на автобусних маршрутах загального користування (регулярні пасажирські перевезення) необхідні наступні документи:

- автомобільному перевізнику – ліцензія, договір із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування чи їх дозвіл, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;

- для водія автобуса – посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, квитково-касовий лист, схема маршруту, розклад руху, таблиця вартості проїзду (крім міських перевезень), інші документи, передбачені законодавством України;

б) для нерегулярних пасажирських перевезень необхідні наступні документи:

- автомобільному перевізнику – ліцензія, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;

- для водія автобуса – посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, договір із замовником транспортних послуг, документ, що засвідчує оплату транспортних послуг, інші документи, передбачені законодавством України.

- (17) Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (далі — Правила). Згідно з пунктом 61 Правил під час здійснення нерегулярних перевезень водій повинен мати копію договору автомобільного перевізника із замовником послуг і копію договору обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті.
- (18) Відповідно до Положення про службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103, Державна служба України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем'єр-міністра з відновлення України - Міністра розвитку громад та територій (далі - Міністр) і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті. Відповідно до покладених на неї завдань Укртрансбезпека здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті. Укртрансбезпека здійснює свої повноваження, через утворені в установленому порядку територіальні органи.
- (19) Органом, який здійснює державний контроль за дотриманням вимог законодавства про автомобільний транспорт на території Харківської області, є Відділ державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях

Укртрансбезпеки.

4. ДІІ ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС», ЯКІ МІСТЯТЬ ОЗНАКИ ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ВІД НЕДОБРОСОВІСНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ

- (20) Автоперевізником фізичною особою-підприємцем Ганночкою Сергієм В'ячеславовичем (реєстраційний номер облікової картки платника податків *(інформація, доступ до якої обмежено)*, далі – ФОП ГАННОЧКА С.В.) 20.02.2023 та 06.03.2023 до Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки подані скарги щодо здійснення його конкурентами регулярних (за графіком руху) незаконних перевезень пасажирів на міжміському автобусному маршруті «Сахновщина – Харків».
- (21) Актом фіксації від 09.07.2025, складеним працівниками Відділення, зафіксовано поширення в соціальній мережі Instagram за посиланням <https://www.instagram.com/perevozkipasscity/> відомостей про розклад руху транспортних засобів автоперевізника, який здійснює перевезення пасажирів на маршруті «Сахновщина – Харків» під найменуванням PASSCITY. Перевезення здійснюються через місто Берестин (колишнє найменування - Красноград) (див. фотокопію 1).
- (22) Цим же актом фіксації від 09.07.2025 працівниками Відділення зафіксовано, що реалізація квитків на проїзд по автобусному маршруту «Сахновщина – Харків» здійснюється на рейси автоперевізника ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС», що діє під найменуванням PASSCITY (див. фотокопію 2).



РОЗКЛАД РУХУ

Бронювання місць за номерами:
098 071 10 10, 093 071 10 10, 050 177 10 10
 з 08:00 - 20:00

САХНОВЩИНА - ХАРКІВ

Відправлення до Харкова

(смт.Сахновщина, зупинка біля маг. ПОСАД)

населений пункт	відправлення ЩОДЕННО	відправлення Пн, Вт, Пт, Сб	відправлення ЩОДЕННО	відправлення П'ЯТНИЦЯ, НЕДІЛЯ	Вартість проїзду, грн.
Сахновщина	05:30	07:40	13:00	15:00	200
Андріївка	05:50	08:00	13:20	15:20	200
Берестин	06:45	09:00	14:10	16:00	200

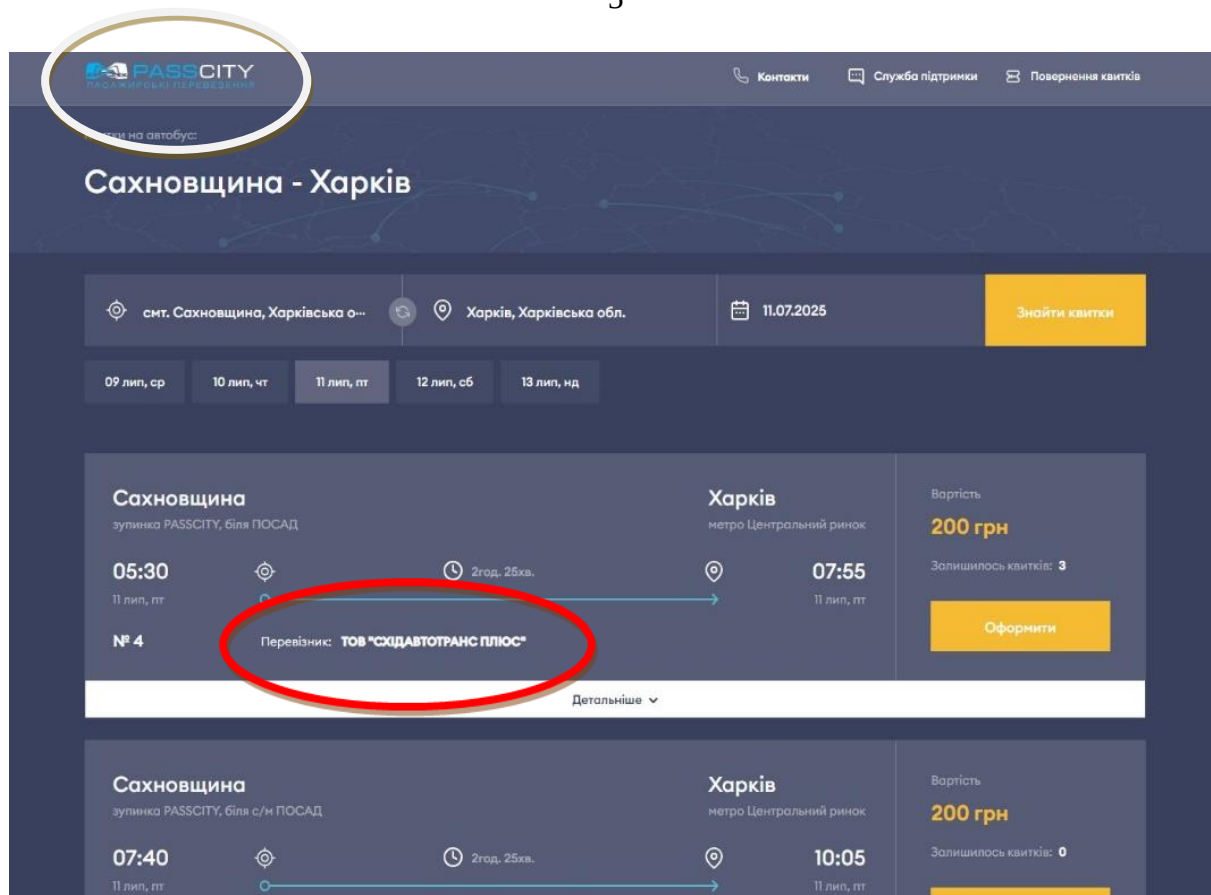
Відправлення до Сахновщини

(м.Харків, м.Центральний ринок, біля МакДональдз)

населений пункт	відправлення ЩОДЕННО	відправлення Пн, Вт, Пт, Сб	відправлення ЩОДЕННО	відправлення П'ЯТНИЦЯ, НЕДІЛЯ	Вартість проїзду, грн.
Харків	08:30	12:30	16:00	18:00	200
Берестин	09:50	13:50	17:20	19:20	200

Номера для бронювання місць: **098 071 10 10, 093 071 10 10, 050 177 10 10**
 Номер служби підтримки: **073 070 23 23**

Фотокопія 1.



Фотокопія 2.

- (23) Посадовими особами Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки 01.03.2023, 28.03.2023, 06.01.2025, 29.01.2025, 03.02.2025, 17.02.2025, 31.03.2025, 19.05.2025, 27.05.2025 проведені рейдові перевірки (перевірки на дорозі), під час яких виявлено порушення ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» Закону України «Про автомобільний транспорт». Так, перевезення пасажирів за маршрутом «Сахновщина - Харків» здійснював автоперевізник ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» без наявності документів, перелік яких передбачений статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт».
- (24) Зазначене зафіксовано працівниками Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки в актах проведення перевірок додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом від 01.03.2023 № 327449, від 28.03.2023 № 327844, від 06.01.2025 № АР 106784, від 29.01.2025 № АР 106870, від 03.02.2025 № АР 106976, від 17.02.2025 № АР 107025, від 31.03.2025 № АР 107178, від 19.05.2025 № ОАР 063102, від 27.05.2025 № ОАР 063111.
- (25) За вказані порушення ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» статті 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», відповідальність за які передбачена абзацом 3 частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» Відділом державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки, винесено постанови про застосування адміністративно-господарських штрафів у розмірі 17 000,00 гривень кожний від 23.03.2023 № 335928 (згідно з актом проведення перевірки від 01.03.2023 № 327449), від 18.04.2023 № 028545 (згідно з актом проведення перевірки від 28.03.2023 № 327844), від 28.01.2025 № 129866 (згідно з актом проведення перевірки від 06.01.2025 № АР 106784), від

18.02.2025 № 130094 (згідно з актом проведення перевірки від 29.01.2025 № АР 106870), від 18.03.2025 № 130243 (згідно з актом проведення перевірки від 03.02.2025 № АР 106976), від 20.03.2025 № 130300 (згідно з актом проведення перевірки від 17.02.2025 № АР 107025), від 17.04.2025 № 130585 (згідно з актом проведення перевірки від 31.03.2025 № АР 107178), від 05.06.2025 № 084187 (згідно з актом проведення перевірки від 19.05.2025 № ОАР 063102), від 24.06.2025 № 084240 (згідно з актом проведення перевірки від 27.05.2025 № ОАР 063111).

- (26) За інформацією Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки, наданою листом від 21.08.2025 № 74425/40/24-25 (вх. № 70-01/3566 від 25.08.2025):

- інформації щодо оскарження в суді вищезазначених постанов про застосування адміністративно-господарських штрафів не надходило;

- штрафи за постановами від 23.03.2023 № 335928 та від 18.04.2023 № 028545 стягнуті з автоперевізника ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» в порядку примусового виконання, накази про стягнення штрафів за іншими вищезазначеними постановами пред'явлені до примусового виконання до Немишлянського відділу Державної виконавчої служби в місті Харкові Східного міжрегіонального управління Міністерства юстиції України.

- (27) ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ І МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ листом від 28.08.2025 № 11.02-03/4343 (вх. № 70-01/3614 від 28.08.2025) проінформував Відділення про чинні у період з 01.03.2023 по 28.08.2025 договори з автоперевізниками про організацію перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті загального користування «Сахновщина - Харків» (інформація наведена у Таблиці № 1).

Таблиця № 1

№ з/п	Номер та назва маршруту	Найменування автоперевізника, код ЄДРПОУ	Дата, номер договору	Строк дії договору
1	Рейси №№ 1806ф/1805ф міжміського автобусного маршруту «Сахновщина – Харків через Олійники»	ФОП ГАННОЧКА С.В., (інформація, доступ до якої обмежено)	Договір від 11.03.2019 № 122	з 15.03.2019 по 14.03.2024 та продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом 1 року з дня його припинення чи скасування
2	Рейси №№ 1566/1565 міжміського автобусного маршруту «Сахновщина – Харків через Кегичівку»	ФОП ГАННОЧКА С.В., (інформація, доступ до якої обмежено)	Тимчасовий договір від 09.02.2023 № б/н	з 10.02.2023 по 09.05.2023 та продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом 1 року з дня його припинення чи скасування
3	Рейси №№ 1790/1789, 1794ф/1793ф міжміського автобусного маршруту «Сахновщина – Харків	ФОП ГАННОЧКА С.В., (інформація,	Тимчасовий договір від 09.02.2023	з 10.02.2023 по 09.05.2023 та продовжено на період дії воєнного

	через Красноград»	<i>доступ до якої обмежено</i>	№ б/н	стану в Україні і протягом 1 року з дня його припинення чи скасування
--	-------------------	--------------------------------	-------	---

- (28) За результатами аналізу викладеної у зазначеному вище листі інформації Відділенням встановлено, що у період з 01.03.2023 по 28.08.2025 у автоперевізника ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» не було чинних договорів, укладених з ДЕПАРТАМЕНТОМ ЕКОНОМІКИ І МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ про організацію перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті «Сахновщина – Харків».
- (29) Відповідно до розміщеної в ЄДР інформації, ФОП ГАННОЧКА С.В. має реєстраційний номер облікової картки платника податків (*інформація, доступ до якої обмежено*), місцезнаходження: (*інформація, доступ до якої обмежено*). Основним видом економічної діяльності ФОП ГАННОЧКИ С.В. є: (*інформація, доступ до якої обмежено*);
- (30) Отже, ФОП ГАННОЧКА С.В. є суб'єктами господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».
- (31) Враховуючи вищеведене, ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» конкурував з ФОП ГАННОЧКОЮ С.В. на ринку послуг з перевезень пасажирів автомобільним транспортом на маршруті «Сахновщина – Харків».

5. ПРАВОВА КВАЛІФІКАЦІЯ ДІЙ ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» ТА ВИСНОВКИ

- (32) Відповідно до статті 1 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції» недобросовісною конкуренцією є будь-які дії у конкуренції, що суперечать торговим та іншим чесним звичаям у господарській діяльності.
- (33) У поданих 20.02.2023 та 06.03.2023 до Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки скаргах автоперевізник ФОП ГАННОЧКА С.В. зазначає, що внаслідок неправомірних дій ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» суттєво знижаються обсяги перевезень скажника (який повинен, на відміну від порушника, дотримуватися графіку руху), а отже маршрут «Сахновщина – Харків» для ФОП ГАННОЧКИ С.В. стає збитковим.
- (34) Як зазначалось вище, у період з 01.03.2023 по 28.08.2025 у автоперевізника ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» були відсутні договори, укладені з ДЕПАРТАМЕНТОМ ЕКОНОМІКИ І МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ про організацію перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті «Сахновщина – Харків».
- (35) Враховуючи те, що здійснення регулярних автомобільних пасажирських перевезень на законних підставах відбувається відповідно певних документів (зокрема, паспорт маршруту, схема маршруту, розклад руху, таблиця вартості проїзду), перевезення пасажирів ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» на маршруті «Сахновщина – Харків» з порушенням вимог законодавства про автомобільний транспорт призводить до досягнення останнім неправомірних переваг у конкуренції відносно суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів на законних підставах.
- (36) За таких обставин, здійснюючи пасажирські перевезення без відповідних документів, ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» самостійно визначає час відправлення, місце відправлення, вартість проїзду, термін перебування на маршруті, кількість і

тривалість зупинок, швидкість руху транспортного засобу. При цьому ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» не несе витрати на послуги автостанцій, пов'язані з відправленням і прибуттям пасажирів, за відсутності договірних відносин з останніми. Вищезазначене свідчить про можливість скорочення ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» часу перебування на маршруті «Сахновщина – Харків» та зменшення власних витрат на перевезення пасажирів.

- (37) Здійснення ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» пасажирських перевезень без нормативно визначених документів призводить до того, що у перевізників, які працюють відповідно до вимог діючого законодавства, з'являється недобір пасажирів в салоні і, як результат, вони недоотримують доходи від перевезення пасажирів.
- (38) Відповідно до статті 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції» досягненням неправомірних переваг у конкуренції є отримання таких відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, органу місцевого самоврядування, наділеного відповідною компетенцією.
- (39) Враховуючи викладене, дії ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС», які полягають у здійсненні перевезень пасажирів автомобільним транспортом на маршруті «Сахновщина - Харків» з порушенням законодавства про автомобільний транспорт, передбаченого статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», що підтверджено рішеннями органу державної влади, та отриманні при цьому неправомірних переваг у конкуренції відносно інших суб'єктів господарювання, містять ознаки порушення законодавства про захист від недобросовісної конкуренції, передбаченого статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції».

Враховуючи вищезазначене, на підставі статей 7, 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статей 36, 37 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктів 3, 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (зі змінами), пункту 2 розділу II, пункту 9 розділу VI і пункту 1 розділу VII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 № 169-р) (зі змінами), адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділенням Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

1. Розпочати розгляд справи у зв'язку з наявністю в діях ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» (ідентифікаційний код юридичної особи (*інформація, доступ до якої обмежено*)), які полягають у здійсненні перевезень пасажирів автомобільним транспортом на маршруті «Сахновщина - Харків» з порушенням законодавства про автомобільний транспорт, передбаченого статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», що підтверджено актами Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Державної служби України з безпеки на транспорті від 01.03.2023 № 327449, від 28.03.2023 № 327844, від 06.01.2025 № АР 106784, від 29.01.2025 № АР 106870, від 03.02.2025 № АР 106976, від 17.02.2025 № АР 107025, від 31.03.2025 № АР 107178, від 19.05.2025 № ОАР

063102, від 27.05.2025 № ОАР 063111, та отриманні при цьому неправомірних переваг у конкуренції відносно інших суб'єктів господарювання, що містять ознаки порушення законодавства про захист від недобросовісної конкуренції, передбаченого статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією.

2. Доручити збір та аналіз доказів у справі працівникам Четвертого відділу досліджень і розслідувань Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України.

Голова колегії

Юрій ГЛАДИК