



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

## РІШЕННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ ХАРКІВСЬКОГО ОБЛАСНОГО ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ

03.05.2018 № 44 - р/к

Справа № 1/03-101-16

м. Харків

Про закриття провадження  
у справі

Адміністративна колегія Харківського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши матеріали справи № 1/03-101-16 про порушення УКРАЇНСЬКИМ ДЕРЖАВНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ ПО ОБСЛУГОВУВАННЮ ІНОЗЕМНИХ ТА ВІТЧИЗНЯНИХ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ «УКРІНТЕРАВТОСЕРВІС» в особі філії «ХАРКІВАВТОТРАНССЕРВІС» (надалі – УДП «Укрінтеравтосервіс» в особі філії «Харківавтотранссервіс») законодавства про захист економічної конкуренції та подання першого відділу досліджень і розслідувань від 16.04.2018 № 183,

### **ВСТАНОВИЛА:**

За результатами розгляду заяви ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ФРЕГАТ-К» (надалі – ТОВ «ФРЕГАТ-К») від 28.07.2016 (вх. № 2184/Ш-64) про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, на підставі подання першого відділу досліджень і розслідувань від 25.10.2016 № 363 щодо наявності в діях УДП «Укрінтеравтосервіс» в особі філії «Харківавтотранссервіс» ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15, пунктом 3 статті 50 України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органів адміністративно-господарського управління та контролю, які можуть призвести до спотворення конкуренції на ринку організації проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі міста Харкова, адміністративною колегією Харківського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України прийнято розпорядження від 25.10.2016 № 134-рп/к про початок розгляду справи № 1/03-101-16 (надалі – Справа).

Дії УДП «Укрінтеравтосервіс» в особі філії «Харківавтотранссервіс» полягають у:

- безпідставному нарахуванні ПРИВАТНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ «ТРАНС-СЕРВІС» (надалі – ПП «ТРАНС-СЕРВІС») додаткових 4 балів за наявність не менш як двох працівників, які проводять щоденний огляд стану здоров'я водіїв;

- неналежному аналізу та оцінці конкурсних пропозицій ПП «ТРАНС-СЕРВІС» щодо достатньої кількості пристосованих транспортних засобів для перевезення осіб з обмеженими можливостями (надалі – пристосовані ТЗ) за об'єктом № 3 конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Харкові, який проведений 14.07.2016 (надалі – Конкурс).

Під час розгляду Справи, питання щодо безпідставного нарахування для ПП «ТРАНС-СЕРВІС» додаткових 4 балів за наявність не менше як двох працівників, які проводять щоденний огляд стану здоров'я водіїв, розпорядженням адміністративної колегії територіального відділення від 31.01.2017 № 15 виділено в окреме провадження та присвоєно новій справі номер 1/03-6-17.

В ході розгляду Справи встановлено наступне.

УДП «Укрінтеравтосервіс» є юридичною особою, зареєстроване 04.04.1994 за номером запису 13341200000000609, ідентифікаційний код – 21536845. Місцезнаходження: 07362, Київська обл., Вишгородський район, с. Новосілки, вул. Київська, 50. Основним видом діяльності УДП «Укрінтеравтосервіс» є інша допоміжна діяльність у сфері транспорту (код за КВЕД - 52.29).

УДП «Укрінтеравтосервіс» має відокремлені підрозділи, в тому числі філію «Харківавтотранссервіс», що знаходиться за адресою: 61124, м. Харків, просп. Гагаріна, 129, ідентифікаційний код – 38085536.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування покладається на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту.

На виконання статті 54 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» Рішенням 1 сесії Харківської міської ради 7 скликання «Про затвердження положень виконавчих органів Харківської міської ради 7 скликання» затверджено Положення про Департамент інфраструктури Харківської міської ради (надалі – Положення), яке є додатком № 67 до зазначеного рішення.

Відповідно до пункту 2.1. Положення Департамент інфраструктури Харківської міської ради (надалі – Департамент) є юридичною особою, ідентифікаційний код – 34468231, місцезнаходження: м-н Конституції, 7, м. Харків, 61003, код за КВЕД 84.11 «Державне управління загального характеру».

Пунктом 3.1. Положення передбачено, що метою діяльності Департаменту є, зокрема, створення сприятливих умов для формування та функціонування ринку транспортних послуг, розвитку транспортної інфраструктури.

Згідно з пунктами 4.6., 4.7., 4.15. Положення до функцій Департаменту відноситься:

- підготовка та організація конкурсів на здійснення перевезень на автобусних маршрутах загального користування у порядку, передбаченому законодавством;
- укладання договорів із суб'єктами підприємницької діяльності з надання послуг населенню на міських маршрутах загального користування у порядку, передбаченому законодавством;

- здійснення контролю за виконанням договірних зобов'язань підприємств, установ та організацій усіх форм власності, суб'єктами господарської діяльності, що уклали договори з Департаментом.

Отже, Департамент здійснює забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.

У розумінні статей 5 та 11 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» Департамент входить до системи місцевого самоврядування та є виконавчим органом міської ради.

Отже, Департамент є органом місцевого самоврядування.

Частиною першою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що обов'язок щодо організації проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладається, зокрема, на органи місцевого самоврядування.

Відповідно до частини одинадцятої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету органи місцевого самоврядування на конкурсних умовах за договором залучають підприємство (організацію), що має фахівців та досвід роботи не менше трьох років з питань організації пасажирських перевезень.

Пунктом 14 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (надалі – Порядок), передбачено, що у разі коли організатор залучає робочий орган, на нього покладаються функції з підготовки матеріалів щодо умов конкурсу, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів.

Пунктом 1 Порядку передбачено, що робочий орган - підприємство (організація), що має фахівців у галузі автомобільного транспорту, матеріальні ресурси та технології, а також досвід роботи не менш як три роки з питань організації пасажирських перевезень, яке у разі потреби залучається організатором на конкурсних умовах за договором для організації проведення конкурсу.

Для організації проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території м. Харкова, Департаментом 04.05.2016 проведено конкурс щодо визначення підприємства (організації) для здійснення проведення засідань конкурсного комітету з визначення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території м. Харкова.

Переможцем вищезазначеного конкурсу визначено філію «Харківавтотранссервіс» УДП «Укрінтеравтосервіс», з якою Департамент уклав договір від 06.05.2016 № 3 про виконання функцій робочого органу з організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного

комітету з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування, які не входять за межі території м. Харкова.

Отже, організатор Конкурсу, а саме Департамент, делегував свої повноваження з організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету робочому органу - УДП «Укрінтеравтосервіс» в особі філії «Харківавтотранссервіс».

Відповідно до статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкти господарювання, об'єднання, інші особи в частині виконання ними функцій управління або контролю в межах делегованих їм повноважень органів влади чи органів місцевого самоврядування є органами адміністративно-господарського управління та контролю.

Враховуючи наведене, УДП «Укрінтеравтосервіс» в особі філії «Харківавтотранссервіс», виконуючи делеговані Департаментом повноваження з організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» є органом адміністративно-господарського управління та контролю.

Згідно зі статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах. При цьому, об'єктом конкурсу можуть бути: маршрут (кілька маршрутів), оборотний рейс (кілька оборотних рейсів).

Отже, законодавством про автомобільний транспорт передбачено закріплення конкретного автобусного маршруту загального користування за перевізником, який став переможцем конкурсу (у разі визначення маршруту об'єктом конкурсу). Таким чином, конкуренція можлива лише на етапі проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Об'єктом № 3 Конкурсу визначено міські автобусні маршрути:

- № 9 «ст. «Рогань» - вул. Довженка»;
- № 39 «ст. м. «Тракторний завод» - вул. Дністровська»;
- № 5е «ст. м. «Проспект Гагаріна» - просп. Олександрівський (ринок ХТЗ)»;
- № 147е «б-р Грицевця – вул. Університетська (коло тролейбуса)»;
- № 224т «РТС – ст. м. «Тракторний завод»;
- № 261е «вул. Дванадцятого Квітня – вул. Мохнацька»;
- № 262е «вул. Зубарева (759 м/р) – просп. Архітектора Альошина – вул. Зубарева (759 м/р)»;
- № 276е «вул. Дванадцятого Квітня – вул. Велика Кільцева»;
- № 304е «ст. «Рогань» - м-н Сергіївський».

Згідно з Протоколом від 14.07.2016 № 3 засідання конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі м. Харків, за результатами

Конкурсу ТОВ «ФРЕГАТ-К» набрало – 19,429 балів, ПП «ТРАНС-СЕРВІС» набрало – 30,429 балів.

Переможцем на об'єкті № 3 Конкурсу визнано ПП «ТРАНС-СЕРВІС», який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів.

Відповідно до пункту 29 Порядку для участі у конкурсі автомобільний перевізник подає на кожний об'єкт конкурсу окремо заяву і документи, перелік яких визначений пунктом 29 Порядку.

Пунктом 32 Порядку передбачено, що до заяви автомобільного перевізника додається анкета, в якій передбачаються питання, що будуть враховані під час перевірки достовірності відомостей, що містяться у документах для участі у конкурсі, та під час підрахунків за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

На участь у об'єкті № 3 Конкурсу від двох перевізників-претендентів, а саме: ТОВ «ФРЕГАТ-К» та ПП «ТРАНС-СЕРВІС» 29.06.2016 надано заяви та документи до них. Інших претендентів-перевізників на Конкурсі не було.

ТОВ «ФРЕГАТ-К» є юридичною особою, зареєстроване 17.12.2003 за номером запису 1 480 120 0000 006575, ідентифікаційний код – 32761769, місцезнаходження: 61100, м. Харків, просп. Маршала Жукова, буд. 18-А, кв. 7. Основним видом діяльності є пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (код за КВЕД 49.31).

ПП «ТРАНС-СЕРВІС» є юридичною особою, зареєстроване 10.06.2004, номер запису 1 471 120 0000 001087, ідентифікаційний код – 33010796, місцезнаходження: 62495, Харківська обл., Харківський р-н, смт Васищево, вул. Промислова, буд. 21. Основним видом діяльності є інший пасажирський наземний транспорт, н. в. і. у. (код за КВЕД 49.39).

У розумінні абзацу дванадцятого статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» ТОВ «ФРЕГАТ-К» та ПП «ТРАНС-СЕРВІС» є суб'єктами господарювання та конкурентами на ринку послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування під час участі в Конкурсі по об'єкту № 3.

До обов'язкових умов конкурсу на перевезення пасажирів належать відповідно до частини другої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» зокрема, державні соціальні нормативи у сфері транспортного обслуговування населення.

В газеті «Харьковские известия» від 11.06.2016 Департамент опублікував умови проведення Конкурсу, серед яких, зокрема, забезпечення державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування пасажирів відповідно до вимог, викладених у статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Статтею 28 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні» визначено, що підприємства, організації та фізичні особи - підприємці, що здійснюють транспортне обслуговування населення, зобов'язані забезпечити спеціальне обладнання транспортних засобів, яке б дало змогу інвалідам

безперешкодно користуватися їх послугами.

Відповідно до пункту 5 Порядку метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є, зокрема, забезпечення виконання соціально-значущих перевезень.

Відповідно до пункту 10 Порядку організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські автобусні маршрути загального користування, не менше як одного пристасованого ТЗ, пристасованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

ПП «ТРАНС-СЕРВІС» 29.06.2016 для участі у Конкурсі подав заяву та документи, в тому числі перелік 3 пристасованих ТЗ, які пропонуються для участі у Конкурсі:

- MAN A-12 з державним номерним знаком АХ7914СТ,
- АТАМАН А-092Н4 з державним номерним знаком АХ5988ЕН,
- АТАМАН А-092Н6 з державним номерним знаком АХ5989ЕН.

Листом від 31.08.2016 № 286 (вх. № 2640) ПП «ТРАНС-СЕРВІС» повідомило територіальне відділення, що має в наявності тільки 2 пристасованих ТЗ:

- АТАМАН А-092Н4 з державним номерним знаком АХ5988ЕН;
- АТАМАН А-092Н6 з державним номерним знаком АХ5989ЕН.

При цьому, транспортний засіб MAN A-12 з державним номерним знаком АХ7914СТ, заявлений по об'єкту № 3 Конкурсу, за інформацією ПП «ТРАНС-СЕРВІС» від 31.08.2016 № 286 (вх. № 2640) непристасований для перевезення осіб з обмеженими можливостями.

ПП «ТРАНС-СЕРВІС» також повідомило, що станом на серпень 2016 року обслуговує 25 приміських автобусних маршрутів загального користування на підставі 11 укладених договорів з перевезення пасажирів на відповідних автобусних маршрутах загального користування.

Таким чином, ПП «ТРАНС-СЕРВІС», здійснюючи перевезення по 11 об'єктам конкурсів, повинно мати щонайменше 11 пристасованих ТЗ в наявності та 1 пристасований ТЗ для забезпечення перевезення за об'єктом № 3 Конкурсу.

За інформацією ПП «ТРАНС-СЕРВІС» від 31.08.2016 № 286 (вх. № 2640) 11 об'єктів обслуговує лише 2 пристасовані ТЗ. А отже, запропоновані ПП «ТРАНС-СЕРВІС» на Конкурс 2 пристасовані ТЗ не можуть забезпечити об'єкт № 3 Конкурсу.

Згідно з частиною четвертою пункту 12 Порядку, конкурсний комітет приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника, який не має для виконання перевезень достатньої кількості транспортних засобів, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів).

Отже, УДП «Укрінтеравтосервіс» в особі філії «Харківавтотранссервіс» здійснило неналежний аналіз та оцінку конкурсної пропозиції ПП «ТРАНС-

СЕРВІС» щодо достатньої кількості пристосованих ТЗ для забезпечення перевезення за об'єктом № 3 Конкурсу, внаслідок чого останній отримав неправомірні переваги у конкуренції під час участі у Конкурсі за об'єктом № 3.

Таким чином, зазначеними діями УДП «Укрінтеравтосервіс» в особі філії «Харківавтотранссервіс» було спотворено конкуренцію на ринку послуг з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в межах об'єкта № 3 Конкурсу.

Враховуючи наведене, дії УДП «Укрінтеравтосервіс» в особі філії «Харківавтотранссервіс», які полягають у неналежному аналізі та оцінці конкурсних пропозицій ПП «ТРАНС-СЕРВІС» щодо достатньої кількості пристосованих ТЗ для перевезення осіб з обмеженими можливостями за об'єктом № 3 Конкурсу, містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15, пунктом 3 статті 50 України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органів адміністративно-господарського управління та контролю, які можуть призвести до спотворення конкуренції на ринку послуг з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, визначених об'єктом № 3 Конкурсу.

Адміністративною колегією Харківського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України УДП «Укрінтеравтосервіс» в особі філії «Харківавтотранссервіс» надані рекомендації від 13.03.2018 № 17 - рк/к щодо усунення причин та умов виникнення порушення законодавства про захист економічної конкуренції, яке полягає у неналежному аналізі та оцінці конкурсних пропозицій ПП «ТРАНС-СЕРВІС» щодо достатньої кількості пристосованих транспортних засобів для перевезення осіб з обмеженими можливостями за об'єктом № 3 Конкурсу, шляхом прийняття розпорядчого документу, яким посилити контроль за достовірністю інформації, викладеної у заявах та документах, поданих автомобільними перевізниками для участі у конкурсах з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (надалі – Рекомендації № 17-рк/к).

На виконання Рекомендацій № 17-рк/к УДП «Укрінтеравтосервіс» в особі філії «Харківавтотранссервіс» листом від 21.03.2018 № 3/7-45 (вх. від 26.03.2018 № 1270) повідомило про прийняття наказу від 05.03.2018 № 5, яким передбачено дотримання вимог Порядку та здійснення перевірки достовірності інформації, викладеної у заявах та документах поданих для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Отже, Рекомендації № 17-рк/к УДП «Укрінтеравтосервіс» в особі філії «Харківавтотранссервіс» виконані. Порушення законодавства про захист економічної конкуренції припинено.

За таких умов, враховуючи, що Рекомендації № 17-рк/к виконанні, дії УДП «Укрінтеравтосервіс» в особі філії «Харківавтотранссервіс» не призвели до суттєвого обмеження чи спотворення конкуренції, не завдали значних збитків окремим особам чи суспільству та вжито відповідних заходів для усунення наслідків порушення відповідно до частини третьої статті 46 Закону України «Про

захист економічної конкуренції», провадження у справі про порушення законодавства про захист економічної конкуренції підлягає закриттю.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48 і 49 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23 лютого 2001 року № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 березня 2001 року за № 291/5482, та пунктом 36 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (із змінами), адміністративна колегія Харківського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

### **ПОСТАНОВИЛА:**

Закрити провадження у справі № 1/03-101-16.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» зазначеного Закону рішення органів Антимонопольного комітету України у двомісячний строк з дня одержання може бути оскаржене до господарського суду.

Голова колегії

Гейда І.О.

Члени колегії

Трегубець Н.О.

Приймак Є.Б.

Аврамова С.П.

Печенізька А.С.

Тевелєва Ю.В.