



СХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО КОМІТЕТУ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ СХІДНОГО МІЖОБЛАСНОГО ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ

02.07.2020 № 70/61-р/к

Справа № 1/20-127-19

м. Харків

Про порушення законодавства
про захист від недобросовісної
конкуренції та накладення штрафу

Відповідачем у справі є ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "АВТО-ОВІ" (ідентифікаційний код – 33204786) (надалі – ТОВ "АВТО-ОВІ", Відповідач), яке, зокрема, здійснює діяльність з перевезення пасажирів автобусами.

ТОВ "АВТО-ОВІ", здійснюючи перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті "Харків – Вільшани" за відсутності передбачених законодавством документів, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення, зокрема, договору з замовником транспортних послуг, отримало неправомірні переваги у конкуренції відносно інших суб'єктів господарювання шляхом порушення чинного законодавства, що підтверджено актом Управління Укртрансбезпеки у Харківській області (надалі – Теруправління) від 21.12.2017 № 001449 та постановою від 23.01.2018 № 013179.

За результатами розгляду адміністративною колегією Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (далі – адміністративна колегія Відділення) справи № 1/20-127-19 такі дії ТОВ "АВТО-ОВІ" визнано недобросовісною конкуренцією у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією, що є порушенням статті 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції».

На порушника накладено штраф у розмірі 34 000 (тридцять чотири тисячі) гривень.

Адміністративна колегія Відділення, розглянувши матеріали справи № 1/20-127-19 про порушення ТОВ "АВТО-ОВІ" законодавства про захист від недобросовісної конкуренції, передбачене статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», та подання першого відділу досліджень і розслідувань від 16.03.2020 № 105,

ВСТАНОВИЛА:

1. Процесуальні дії

- (1) Розпорядженням адміністративної колегії Відділення від 10.09.2019 № 149-рп/к розпочато розгляд справи № 1/20-127-19 за ознаками вчинення ТОВ "АВТО-ОВІ" порушення законодавства про захист від недобросовісної конкуренції, передбаченого статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією (надалі – Справа).
- (2) Головою Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (надалі – Відділення) ТОВ "АВТО-ОВІ" надіслані вимоги про надання інформації від 07.11.2019 № 70-02/-6605 та від 09.01.2020 № 70-02/1-150.
- (3) Листом від 18.03.2020 № 70-02/1-1741 ТОВ "АВТО-ОВІ" направлено копію подання з попередніми висновками у Справі.
- (4) Листом від 27.03.2020 № 231 (вх. від 30.03.2020 № 1749) ТОВ "АВТО-ОВІ" надало Відділенню відповідь на подання з попередніми висновками у Справі.

2. Відповідачі

- (5) Відповідачем у Справі є ТОВ "АВТО-ОВІ", ідентифікаційний код – 33204786, місцезнаходження: 61099, м. Харків, просп. Московський, буд. 248, корпус Г, кв. 42. Основним видом діяльності ТОВ "АВТО-ОВІ" є пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (код за КВЕД – 49.31).
- (6) ТОВ "АВТО-ОВІ" здійснює господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним транспортом на підставі ліцензії Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті серії АЕ № 421550 з дозволим видом робіт внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами, дата прийняття рішення про видачу ліцензії 09.09.2014 № 531.
- (7) Здійснюючи господарську діяльність з перевезення пасажирів автобусами ТОВ "АВТО-ОВІ" у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» є суб'єктом господарювання.

3. Обставини справи

- (8) У ході здійснення державного контролю за додержанням законодавства про захист економічної конкуренції, на виконання доручення голови Антимонопольного комітету України від 01.02.2019 № 13-01/91 Відділенням отримано інформацію від Теруправління, що в ході проведення перевірок додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час виконання перевезень пасажирів автомобільним транспортом працівниками Теруправління було встановлено, що ТОВ "АВТО-ОВІ" надавало послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті "Харків – Вільшани" без наявності документів, перелік яких передбачений статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме договору з замовником транспортних послуг.
- (9) Зазначене було викладено Теруправлінням в акті проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом від 21.12.2017 № 001449 (надалі – Акт) (перевезення пасажирів на зазначеному маршруті автобусом марки "Mercedes-Benz", номерний знак АХ 7134 БТ).
- (10) Такі дії ТОВ "АВТО-ОВІ" були визнані Теруправлінням порушенням законодавства про автомобільний транспорт, передбаченим абзацом 3 частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт».
- (11) Згідно з постановою від 23.01.2018 № 013179 про застосування адміністративно-господарського штрафу за вчинення вищевказаного порушення на ТОВ "АВТО-ОВІ" було накладено штраф у розмірі 1700 грн (надалі – Постанова).

4. Правова кваліфікація дій Відповідача

- (12) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» автомобільний перевізник - фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами.

Відповідно до статті 35 Закону України «Про автомобільний транспорт» послуги з перевезення пасажирів автобусами можуть надаватися за видами режимів організації перевезень: регулярні, регулярні спеціальні, нерегулярні.

Перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах загального користування на договірних умовах із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

Перевезення пасажирів автобусами в режимі нерегулярних

пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах нерегулярних перевезень на договірних умовах із замовниками транспортних послуг.

Статтею 42 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено укладання договору про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути) між органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування та автомобільним перевізником.

Договір про нерегулярні пасажирські перевезення автобусом укладається між замовником транспортних послуг та автомобільним перевізником, в якому визначають маршрут руху, дату та час перевезень, інші умови перевезень та форму оплати послуги, або перевезення за власний кошт.

Відповідно до статті 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування.

- (13) Процедура підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування визначена Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, який затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (надалі – Порядок № 1081).

Відповідно до пункту 29 Порядку № 1081 Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України "Про автомобільний транспорт", за формою згідно з додатками 1-4.

Крім того, відповідно до Порядку № 1081 участь у таких конкурсах є платною.

Згідно з пунктом 58 Порядку № 1081 розмір плати за участь у конкурсі встановлюється організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі.

Пунктом 64 Порядку № 1081 передбачено, що перевізникам-претендентам, які не стали переможцями конкурсу або не допущені до участі у конкурсі, плата за участь у конкурсі не повертається і використовується на покриття витрат, пов'язаних з підготовкою, проведенням конкурсу та підготовкою матеріалів, зазначених у пункті

14 цього Порядку.

- (14) Забезпечення організації пасажирських перевезень на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Харківської області (міжобласних маршрутах) відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» покладається на Харківську обласну державну адміністрацію.
- (15) За інформацією Департаменту економіки і міжнародних відносин Харківської обласної державної адміністрації (надалі – Департамент) перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 1152 "Харків (АС Холодна гора) – Вільшани" здійснює фізична особа-підприємець Бабунц Каро Гургенович (надалі – ФОП Бабунц К.Г.), якого визначено переможцем конкурсу на перевезення пасажирів та укладено відповідний договір про організацію перевезення пасажирів від 05.08.2013 № 1355 зі строком дії до 11.10.2018, який додатковою угодою від 25.05.2018 № 3 подовжено до 11.10.2023.
- (16) Таким чином, ФОП Бабунц К.Г. на законних підставах здійснює перевезення пасажирів на маршруті "Харків – Вільшани".
- (17) Бабунц К.Г. є фізичною особою-підприємцем, зареєстрований за адресою: 62416, Харківська обл., Харківський р-н, смт Пісочин, в'їзд Набережний, буд. 11, кв. 84, основний вид діяльності – інший пасажирський наземний транспорт н. в. і. у. (Код КВЕД 49.39).
- (18) ФОП Бабунц К.Г. здійснює господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на підставі ліцензії Головної державної інспекції на автомобільному транспорті серії АД № 033882 з дозволенним видом робіт внутрішні перевезення пасажирів автобусами, дата прийняття рішення про видачу ліцензії 24.04.2012 № 146.
- (19) Здійснюючи господарську діяльність з перевезення пасажирів автобусами ФОП Бабунц К.Г. у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» є суб'єктом господарювання.
- (20) Таким чином, ТОВ "АВТО-ОВІ" та ФОП Бабунц К.Г. є конкурентами на ринку надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.
- (21) З ТОВ "АВТО-ОВІ" Департамент договори на перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування зі сполученням "Харків – Вільшани" не укладав.
- (22) Листом від 08.08.2019 № 518 (вх. від 16.08.2019 № 5034) ТОВ "АВТО-ОВІ" надало до Відділення інформацію щодо здійснення нерегулярних пасажирських перевезень автобусами протягом 2017 року.

- (23) Втім, ТОВ "АВТО-ОВІ" не надало Відділенню копію договору, на підставі якого воно здійснювало перевезення пасажирів на маршруті "Харків – Вільшани".
- (24) Тобто, у ТОВ "АВТО-ОВІ" відсутні законні підстави на здійснення перевезень пасажирів транспортом загального користування на маршруті "Харків – Вільшани".
- (25) Статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено перелік документів, які автомобільні перевізники, водії, пасажирів повинні мати і пред'являти особам, які уповноважені здійснювати контроль на автомобільному транспорті та у сфері безпеки дорожнього руху, документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення.

Так, для перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (регулярні пасажирські перевезення) необхідні наступні документи:

автомобільному перевізнику: ліцензія, договір із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування чи їх дозвіл, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія автобуса - посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, квитково-касовий лист, схема маршруту, розклад руху, таблиця вартості проїзду (крім міських перевезень), інші документи, передбачені законодавством України.

Для нерегулярних пасажирських перевезень необхідні наступні документи:

автомобільному перевізнику: ліцензія, договір із замовником транспортних послуг, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;

для водія автобуса - посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, договір із замовником транспортних послуг, документ, що засвідчує оплату транспортних послуг, інші документи, передбачені законодавством України.

- (26) За інформацією ФОП Бабунца К.Г., наданою листом від 01.07.2019 (вх. № 4248), на автобусних маршрутах загального користування, які він обслуговує, включаючи маршрут "Харків – Вільшани", є нелегальні перевізники, виявлення яких належить до компетенції відповідних органів влади.
- (27) Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 за № 103, Державна служба України з безпеки на транспорті

(далі - Укртрансбезпека) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства).

Відповідно до покладених на неї завдань, Укртрансбезпека здійснює державний контроль за додержанням суб'єктами господарювання, які провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту загального користування, вимог законодавства про автомобільний транспорт, норм та стандартів, що регулюють організацію перевезення пасажирів і вантажів тощо.

Укртрансбезпека здійснює свої повноваження безпосередньо, через утворені в установленому порядку територіальні органи та Держспецтрансслужбу.

- (28) Органом, який здійснює державний контроль за дотриманням вимог законодавства про автомобільний транспорт на території Харківської області, є Теруправління.
- (29) Процедура здійснення державного контролю за додержанням суб'єктами господарювання, які провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту, вимог законодавства про автомобільний транспорт, норм та стандартів щодо організації перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, наявності дозвільних документів на виконання перевезень та відповідністю виду перевезень, відповідних ліцензій визначається Порядком здійснення державного контролю на автомобільному транспорті, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2006 № 1567 (надалі – Порядок).

Відповідно до пункту 20 Порядку виявлені під час перевірки порушення вимог законодавства та норм і стандартів щодо організації перевезень автомобільним транспортом зазначаються в акті з посиланням на порушену норму.

Згідно з пунктом 27 Порядку за наявності підстав керівник органу державного контролю або його заступник виносить постанову про застосування адміністративно-господарських штрафів.

- (30) Враховуючи зазначене, Теруправлінням в межах своєї компетенції було складено Акт та прийнято Постанову про порушення ТОВ "АВТО-ОВІ" законодавства про автомобільний транспорт, пов'язане з відсутністю у ТОВ "АВТО-ОВІ" договору з замовником транспортних послуг.
- (31) Листом від 28.11.2019 № 782 (вх. від 29.11.2019 № 6330) ТОВ "АВТО-ОВІ" повідомило Відділення, що не зверталось до суду чи іншого уповноваженого органу з питань оскарження Акту та Постанови та надало копію платіжного доручення, що підтверджує сплату штрафу,

накладеного на нього Постановою.

- (32) Отже, Акт та Постанова Теруправління є чинними, а ТОВ "АВТО-ОВІ" визнало факт порушення ним законодавства про автомобільний транспорт.
- (33) Відповідно до статті 1 Закону України "Про захист від недобросовісної конкуренції" недобросовісною конкуренцією є будь-які дії у конкуренції, що суперечать торговим та іншим чесним звичаям у господарській діяльності.
- (34) Недобросовісною конкуренцією є такі дії у конкуренції, як, зокрема, досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією (ст. 15 Закону України "Про захист від недобросовісної конкуренції").
- (35) Викладені вище факти свідчать про те, що ТОВ "АВТО-ОВІ" отримало неправомірні переваги у конкуренції, а саме:
- не понесло додаткових зобов'язань, пов'язаних з виконанням договору з замовником транспортних послуг;
 - не понесло відповідальності перед замовником перевезень щодо якості обслуговування пасажирів та безпеки їх перевезень;
 - не понесло витрат на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на вказаному маршруті;
 - початок, закінчення та розклад руху маршруту є нерегламентованими, що дає можливість здійснювати перевезення пасажирів у години інтенсивного пасажиропотоку і знімати автобуси з маршруту у години та дні, коли інтенсивність пасажиропотоку низька, в той час як інші перевізники (зокрема, ФОП Бабунц К.Г.) був зобов'язаний, згідно з укладеним договором, здійснювати перевезення пасажирів тільки на затвердженому маршруті і відповідно до затвердженого графіку руху.
- (36) За таких умов дія конкурентних механізмів спотворюється та створюються нерівні умови конкуренції між суб'єктами господарювання внаслідок покращення умов господарювання для ТОВ "АВТО-ОВІ" та погіршення умов господарювання для інших суб'єктів господарювання, зокрема, ФОП Бабунца К.Г., через дотримання ними чинного законодавства України.
- (37) Враховуючи викладене, дії ТОВ «АВТО-ОВІ», які полягають у здійсненні перевезень пасажирів автомобільним транспортом на маршруті "Харків – Вільшани" за відсутності передбачених законодавством документів, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого статтею 15 Закону України "Про захист від недобросовісної конкуренції".

5. Заперечення Відповідача та їх спростування

- (38) Подання про попередні висновки у Справі направлено ТОВ «АВТО-ОВІ» разом із супровідним листом від 18.03.2018 № 70-02/1-1741.
- (39) ТОВ «АВТО-ОВІ» погоджується з висновками, викладеними у поданні, та визнало порушення законодавства про захист від недобросовісної конкуренції.

6. Остаточні висновки у справі

- (40) Таким чином, доказами, зібраними у Справі, доводиться, що дії Відповідача, які полягали у здійсненні перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті «Харків - Вільшани» за відсутності передбачених законодавством документів, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення, зокрема, договору з замовником транспортних послуг, та отриманні неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, що підтверджено актом Управління Укртрансбезпеки у Харківській області від 21.12.2017 № 001449 та постановою від 23.01.2018 № 013179, є порушенням законодавства про захист від недобросовісної конкуренції, передбаченим статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією.
- (41) Відповідно до статті 20 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції» вчинення дій, визначених цим Законом як недобросовісна конкуренція, тягне за собою відповідальність, передбачену цим Законом.

7. Визначення розміру штрафів

- (42) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції» органи Антимонопольного комітету України у справах про недобросовісну конкуренцію приймають обов'язкові для виконання рішення, зокрема, про визнання факту недобросовісної конкуренції та накладення штрафів.

Відповідно до частини першої статті 21 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції» вчинення суб'єктами господарювання дій, визначених цим Законом як недобросовісна конкуренція, тягне за собою накладення штрафу у розмірі до п'яти відсотків доходу (виручки) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) суб'єкта господарювання за останній звітний рік, що передував року, в якому накладається штраф.

- (43) Відповідно до копії форми 2 "Звіт про фінансові результати" за 2019 рік чистий дохід Відповідача від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) у 2019 році становив 82 491 000 (вісімдесят два мільйона чотириста

дев'яносто одна тисяча) гривень.

(44) Водночас, при визначенні розміру штрафу було враховано такі обставини:

- співпраця Відповідача з Відділенням, що сприяла з'ясуванню обставин Справи;
- визнання ТОВ «АВТО-ОВІ» факту вчинення порушення законодавства про захист від недобросовісної конкуренції.

Ураховуючи викладене, керуючись статтею 7, 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 21, 27 і 30 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (зі змінами), та пунктом 32 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції (Правила розгляду справ), затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету від 19.09.1994 № 5, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 № 169-р) (зі змінами), адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

1. Визнати, що ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "АВТО-ОВІ" (ідентифікаційний код – 33204786), здійснивши перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті "Харків – Вільшани" за відсутності передбачених законодавством документів, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення, зокрема, договору з замовником транспортних послуг, та отриманні неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єктів господарювання шляхом порушення чинного законодавства, що підтверджено актом Управління Укртрансбезпеки у Харківській області від 21.12.2017 № 001449 та постановою від 23.01.2018 № 013179, вчинило порушення, передбачене статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією.

2. За порушення, вказане в пункті 1 резолютивної частини цього рішення, накласти на ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "АВТО-ОВІ" (ідентифікаційний код – 33204786) штраф у розмірі 34 000 (тридцять чотири тисячі) гривень.

Відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» штраф повинен бути сплачений у двомісячний строк з дня одержання рішення.

Відповідно до частини восьмої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» протягом п'яти днів з дня сплати штрафу суб'єкт господарювання зобов'язаний надіслати до територіального відділення документи, що підтверджують сплату штрафу.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення органів Антимонопольного комітету України у двомісячний строк з дня одержання може бути оскаржене до господарського суду.

Головуюча колегії

Трегубець Н.О.