



СХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО КОМІТЕТУ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ СХІДНОГО МІЖОБЛАСНОГО ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ

18.05.2021 № 70/33-р/к

Справа № 2/02-21-21

м. Харків

Про закриття провадження
у справі

Адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши матеріали справи № 2/02-21-21 про порушення ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку, та подання другого відділу досліджень і розслідувань від 06.05.2021 № 70-03/243-п,

ВСТАНОВИЛА:

Розпорядженням адміністративної колегії Сумського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 19.05.2017 № 17 розпочато розгляд справи № 02-06/09-2017 у зв'язку з наявністю в діях ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» (ідентифікаційний код - 37958775, місцезнаходження: 36009, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Зіньківська, буд. 19-Б) ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку роздрібної торгівлі скрапленим газом у якості моторного пального у територіальних (географічних) межах Лебединського, Недригайлівського, Охтирського та Тростянецького районів Сумської області, а саме встановлення таких цін реалізації товару, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

Суть порушення полягала у встановленні ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» у січні-березні 2017 року завищених роздрібних цін на скраплений газ в якості моторного пального в межах Лебединського, Недригайлівського, Охтирського та Тростянецького районів Сумської області, в порівнянні з роздрібними цінами, встановленими у Харківській та Полтавській областях.

Відповідно до підпункту 6.7 пункту 6 розпорядження Голови Антимонопольного комітету України від 28.11.2019 № 23-рп «Про реорганізацію територіальних відділень Антимонопольного комітету України» (зі змінами) (в редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 07 травня 2020 року № 5-рп) (далі – Розпорядження № 23-рп) з 1 червня 2020 року припинено Сумське обласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України (ідентифікаційний код 21119343) шляхом приєднання до Харківського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (ідентифікаційний код 22630473).

Згідно з підпунктом 6.8 пункту 6 Розпорядження № 23-рп Харківське обласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України визначено правонаступником всіх майнових прав та обов'язків Сумського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України.

Розпорядженням № 23-рп змінено з 02 червня 2020 року найменування Харківського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України на Східне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України.

Згідно з Розпорядженням адміністративної колегії Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 11.02.2021 № 70/20-рп/к прийнято справу № 02-06/12-2016 до провадження Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (далі – Відділення) та присвоєно справі новий № 2/02-20-21 (далі – Справа).

В ході розгляду Справи встановлено наступне.

Об'єктами аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища на ринку роздрібною торгівлі скрапленням газом у якості моторного пального є:

- суб'єкти господарювання, які здійснюють роздрібну торгівлю скрапленням газом у якості моторного пального в межах Лебединського, Недригайлівського, Охтирського та Тростянецького районів Сумської області;
- роздрібна торгівля скрапленням газом у якості моторного пального, що реалізується зазначеними суб'єктами господарювання.

Товарними межами досліджуваного ринку є скраплений газ в якості моторного пального, що реалізується у роздріб.

Під роздрібною торгівлею розуміється продаж скрапленого газу кінцевому споживачу через автомобільні газозаправні станції, автомобільні газозаправні пункти (далі – АГЗС, АГЗП), який використовує цей товар як моторне пальне.

Відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 05.03.2002 № 49-р (далі – Методика), товарні межі ринку визначаються шляхом формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп), у межах яких споживач за звичайних умов може легко перейти від споживання одного товару до споживання іншого.

Визначення ознак одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи) здійснюється, виходячи з подібності, зокрема: споживчих характеристик, умов споживання, умов реалізації та цін.

В Україні скраплений газ використовується як моторне пальне для автомобільного транспорту, а також для комунально-побутових потреб.

Підпунктом 14.1.141¹ пункту 14.1 статті 14 Податкового кодексу України передбачено, що пальне – це нафтопродукти, скраплений газ, паливо моторне альтернативне, паливо моторне сумішове, речовини, що використовуються як компоненти моторних палив, інші товари, зазначені у підпункті 215.3.4 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу.

Відповідно до Порядку організації та проведення біржових аукціонів з продажу нафти сирової, газового конденсату власного видобутку і скрапленого газу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16.10.2014 № 570, скраплений газ – газ вуглеводневий, отриманий у результаті нафтогазопереробки.

Згідно із статтею 5 Закону України «Про альтернативні види палива» до альтернативних видів газового палива належать, зокрема, стиснений та зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, супутній нафтовий газ, вільний газ метан, якщо вони одержані з газових, газоконденсатних та нафтових родовищ непромислового значення та вичерпаних родовищ і не належать до традиційних видів палива.

Державного стандарту скрапленого газу для автомобільного транспорту в Україні немає. Натомість передбачено стандарт ДСТУ 4047-2001 «Гази вуглеводневі скраплені паливні для комунально-побутового споживання. Технічні умови», який поширюється на вуглеводневі зріджені гази, призначені для використання в якості палива для комунально-побутового споживання та для промислових цілей. Ним регламентується використання таких технічних газових сумішей:

- Пропан технічний (ПТ);
- Суміш пропану технічного та бутану технічного (СПБТ);
- Бутан технічний (БТ).

Отже, товарні межі ринку утворюють послуги з роздрібної торгівлі скрапленим газом – сумішшю пропану-бутану, яку отримують з нафти та сконденсованих нафтових супутніх газів, що використовується в двигунах внутрішнього згорання.

Основною споживчою властивістю роздрібної реалізації скрапленого газу в якості моторного пального є відпуск цього газу на АГЗС, АГЗП із застосуванням спеціального обладнання (заправних колонок).

Споживачами на ринку скрапленого газу в якості моторного пального, що реалізується у роздрібній торговельній мережі через АГЗС, АГЗП є власники (користувачі) автомобільного транспорту, укомплектованого відповідним обладнанням для заправки пропан - бутановою сумішшю (скрапленим газом).

Потенційно власник автомобільного транспортного засобу, який облаштований газобалонною установкою, може використовувати у якості

моторного пального як скраплений газ, так і моторні бензини, однак, різниця в ціні на відповідні товари робить такі товари повністю взаємозамінними лише у тому випадку, коли витрата моторного бензину і його вартість (л/км) відносно до витрати і вартості скрапленого газу (л/км) є більш вигідними (дешевшими), з точки зору споживання.

Згідно з пунктом 5.1. Методики показником взаємозамінності, зокрема, є відсутність суттєвої різниці в цінах.

Роздрібна реалізація скрапленого газу в якості моторного пального, що реалізується на АГЗС, АГЗП, не має еквівалентних товарів-замінників, оскільки споживачі цих товарів не можуть обрати інших товарів на заміну.

Таким чином, скраплений газ у якості моторного пального є товаром, а роздрібна реалізація скрапленого газу в якості моторного пального через АГЗС, АГЗП є окремим товарним ринком.

Територіальні межі ринку роздрібної реалізації скрапленого газу в якості моторного пального визначено згідно з розділом 6 Методики шляхом установаження мінімальної території, за межами якої з точки зору споживачів придбання у роздріб товару є неможливим або недоцільним.

З метою визначення територіальних меж ринків були обрані межі, завчасно більші за межі ринку, що досліджувався, для включення всіх доцільних та можливих меж ринку придбання скрапленого газу споживачами.

Для споживачів, що переважно експлуатують автотранспортні засоби в межах Лебединського, Недригайлівського, Охтирського та Тростянецького районів Сумської області, користування послугами АГЗС, АГЗСП поза вказаними межами може бути економічно недоцільним, оскільки пов'язано з додатковими матеріальними витратами та витратами часу.

Так, для того, щоб здійснити придбання скрапленого газу в якості моторного пального в іншому населеному пункті, споживачу необхідно подолати відстань (у прямому та зворотному напрямках) до цього населеного пункту, додатково витратити при цьому певну кількість пального та понести додаткові експлуатаційні витрати.

Таким чином, територіальними межами ринку роздрібної реалізації скрапленого газу в якості моторного пального є межі Лебединського, Недригайлівського, Охтирського та Тростянецького районів Сумської області (далі – Територіальні межі).

Відповідно до пункту 7.1. Методики, часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило, рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару зі сталою структурою.

Для ринку скрапленого газу в якості моторного пального, що реалізуються у роздрібній торговельній мережі через АГЗС, АГЗП, проміжок часу, протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями і споживачами утворює самостійний ринок товару із сталою структурою, є, як правило, один рік.

Враховуючи, що Відділенням досліджувався період з 01.01.2017 по 31.03.2017 та протягом зазначеного періоду сукупність товарно-грошових відносин між продавцями і покупцями у Територіальних межах ринку роздрібної реалізації

скрапленого газу в якості моторного пального через АГЗС, АГЗП не зазнала істотних змін, часовими межами цього ринку було визначено період тривалістю з 01.01.2017 по 31.03.2017.

Бар'єрами для вступу потенційних конкурентів на ринок роздрібної реалізації скрапленого газу в якості моторного пального є:

- адміністративні обмеження, пов'язані з необхідністю одержання згоди органів місцевого самоврядування на оренду земельної ділянки для розміщення АГЗС, АГЗП, а також погодження з відповідними органами влади;

- економічні обмеження, пов'язані з необхідністю залучення значних коштів для будівництва АГЗС, АГЗП, поповнення обігових коштів, необхідність мати у власності або користуватися спеціальне обладнання, резервуарні парки, земельні ділянки необхідної площі, тощо.

Наведене свідчить про наявність суттєвих бар'єрів для вступу на ринки роздрібної реалізації скрапленого газу в якості моторного пального та неможливість вступу на цей ринок нових учасників у короткий строк.

На ринку роздрібної реалізації скрапленого газу в якості моторного пального в Територіальних межах здійснювали 8 суб'єктів господарювання.

Одним з учасників на ринку роздрібної реалізації скрапленого газу в якості моторного пального в Територіальних межах є ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» (ідентифікаційний код – 37958775, місцезнаходження: 36009, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Зіньківська, буд. 19-Б).

Листами від 23.10.2020 № 162 (вх. № 5993 від 26.10.2020) та від 15.05.2017 № 104 (вх. № 02-10/1211 від 24.05.2017) ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» повідомило, що в межах Сумської області протягом січня-березня 2017 року не мало у власності та користуванні АГЗС.

Роздрібну реалізацію скрапленого газу в якості моторного пального ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» протягом січня-березня 2017 року в межах Сумської області здійснювало за договором комісії від 01.03.2014 № 272/К, укладеним з ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «НАДЕЖДА РИТЕЙЛ» (ідентифікаційний код – 38561493) (далі – ТОВ «НАДЕЖДА РИТЕЙЛ»), через 7 АГЗС.

В Територіальних межах ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» користувалось чотирма АГЗС, через які здійснювало роздрібну реалізацію скрапленого газу в якості моторного пального.

За результатами аналізу інформації щодо обсягів роздрібної реалізації скрапленого газу в якості моторного пального суб'єктами господарювання, що здійснюють відповідну діяльність в Територіальних межах, встановлено, що частка ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» на ринку роздрібної реалізації скрапленого газу в якості моторного пального в Територіальних межах протягом січня-березня 2017 року становить 48,9 %.

Враховуючи наведене, відповідно до частини другої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» має

ознаки монопольного (домінуючого) становища на ринку роздрібної реалізації скрапленого газу в якості моторного пального в Територіальних межах протягом січня-березня 2017 року.

Згідно з інформацією, наданою ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» листами від 23.10.2020 № 162 (вх. № 5993 від 26.10.2020) та від 15.05.2017 № 104 (вх. № 02-10/1211 від 24.05.2017), в межах Сумської області протягом січня-березня 2017 року ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» здійснювало реалізацію скрапленого газу в якості моторного пального через 7 АГЗС, розташованими за адресами:

- Сумська обл., м. Лебедин, вул. Тараса Шевченка, 78 Б;
- Сумська обл., с. Пологи, вул. Київська, 2;
- Сумська обл., м. Тростянець, вул. Шевченко, 142 А;
- Сумська обл., смт. Недригайлів, вул. Сумська, 51;
- м. Суми, вул. Харківська, 120;
- м. Суми, вул. Ковпака, 105;
- м. Суми, вул. Героїв Крут, 21.

Відповідно до інформації, наданої ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» листом від 23.10.2020 № 162 (вх. № 5993 від 26.10.2020), протягом січня-березня 2017 року вартість 1 літра скрапленого газу в якості моторного пального на АГЗС, розташованих в Територіальних межах, становила:

Дата формування цін на скраплений газ у якості моторного пального	м. Лебедин, вул. Тараса Шевченка, 78 Б, грн./л.	с. Пологи, вул. Київська, 2 грн./л.	м. Тростянець, вул. Шевченко, 142 А, грн./л.	сmt. Недригайлів, вул. Сумська, 51 грн./л.
04.01.2017	12,29	12,29	12,29	12,29
24.01.2017	12,19	12,19	12,19	12,29
25.01.2017	12,09	12,09	12,09	12,09
02.02.2017	11,99	11,99	12,09	12,09
03.02.2017	11,09	11,89	11,89	12,09
04.02.2017	12,09	11,89	11,89	12,09
06.02.2017	11,99	11,89	11,89	11,89
08.02.2017	11,89	11,79	11,79	11,79
11.02.2017	11,79	11,79	11,79	11,79
15.02.2017-13.03.2017	11,79	11,69	11,69	11,79

Рівень роздрібних цін на скраплений газ у якості моторного пального, встановлений ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» на АГЗС, розташованих у суміжних областях (Полтавській та Харківській областях), у січні-березні 2017 року був нижчий, ніж рівень цін в Сумській області, зокрема:

Період	Рівень роздрібних цін, грн./л.					
	Сумська область		Полтавська область		Харківська область	
	мінімальний	максимальний	мінімальний	максимальний	мінімальний	максимальний
січень 2017 року	11,99	12,29	10,89	12,09	10,59	11,49
лютий 2017 року	11,69	12,09	10,39	11,69	10,59	11,29
березень 2017 року	11,49	11,89	10,39	11,49	10,79	11,29

Отже, протягом січня-березня 2017 року вартість 1 літра скрапленого газу на АГЗС ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ», що розташовані на території Сумської області, складала у січні на 0,10 - 0,90 грн./л., у лютому – на 0,20 – 1,10 грн./л., у березні – на 0,40 – 1,30 грн./л. вище, ніж на території Харківської та Полтавської областей.

В ході розгляду Справи ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» листом від 23.10.2020 № 162 (вх. № 5993 від 26.10.2020) повідомило, що в межах Сумської області протягом січня-березня 2017 року відмінність цін на різних АГЗС Сумської області була незначною (менше 1 %) та пов'язано з різною закупівельною ціною скрапленого газу в якості моторного пального та різними витратами в собівартості продукції, а саме в січні 2017 року роздрібні ціни на скраплений газ в якості пального на інших АГЗС Сумської області становили 11,99 – 12,29 грн./л., в лютому 2017 року – 11,89 – 11,99 грн./л., в березні 2017 року – 11,69 – 11,89 грн./л.

Слід зазначити, що в січні-березні 2017 року основними конкурентами на ринку роздрібної реалізації скрапленого газу в якості моторного пального були:

- в межах Харківської області: ПП «МАРШАЛ», ФОП Плигун А.М., ПАТ «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ», ПП «ОККО-НАФТОПРОДУКТ», ТОВ «ВОГ РІТЕЙЛ», ТОВ «ХАРКІВРЕГІОНГАЗ»;

- в межах Полтавської області: ПП «ОККО-НАФТОПРОДУКТ», ТОВ «ВОГ РІТЕЙЛ», ТОВ «АМІК Україна», ПАТ «Укрнафта».

ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» в межах Харківської та Полтавської областей зазнає значної конкуренції на ринку роздрібної реалізації скрапленого газу в якості моторного пального.

За інформацією, наявною у Відділенні, у суб'єктів господарювання – конкурентів ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ», в межах Сумської області роздрібні ціни на скраплений газ у якості моторного пального протягом січня-березня 2017 року становили:

Період	Рівень роздрібних цін, грн./л.							
	ТОВ «ХАРКІВРЕГІОНГАЗ»		ПП «ОККО-НАФТОПРОДУКТ»		«БРСМ-нафта»		ТОВ «АМІК УКРАЇНА»	
	мін.	макс.	мін.	макс.	мін.	макс.	мін.	макс.
січень 2017 року	11,99	12,39	12,39	12,59	11,89	12,39	11,69	12,39
лютий 2017 року	11,79	11,99	12,19	12,19	11,29	11,69	11,89	11,99
березень 2017 року	10,99	11,79	11,99	11,99	11,29	11,64	11,49	11,80

Отже, в межах Сумської області (включаючи місто Суми) протягом січня-березня 2017 року вартість 1 літра скрапленого газу на АГЗС, якими користувалось ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ», відрізнялась менше ніж на 1 % та не була найвищою серед інших суб'єктів господарювання - конкурентів товариства.

Протягом січня-березня 2017 року у ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» різниця цін на АГЗС була незначною (менше 1 %) та складала:

- в межах Харківської області в січні 2017 року у розмірі 10,59-11,49 грн./л, лютому 2017 року – 10,59-11,29 грн./л, в березні 2017 року – 10,79-11,29 грн./л.;
- в межах Полтавської області в січні 2017 року у розмірі 10,89-12,09 грн./л, лютому 2017 року – 10,39-11,69 грн./л, в березні 2017 року – 10,39-11,49 грн./л..

У інших суб'єктів господарювання – основних конкурентів ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» роздрібні ціни на скраплений газ в якості моторного пального на АГЗС протягом січня-березня 2017 року становили:

- в межах Харківської області в січні 2017 року у розмірі 10,39-12,39 грн./л, лютому 2017 року – 10,39-11,99 грн./л, в березні 2017 року – 10,35-11,99 грн./л.;
- в межах Полтавської області в січні 2017 року у розмірі 10,34-12,59 грн./л, лютому 2017 року – 10,50-12,09 грн./л, в березні 2017 року – 10,30-11,99 грн./л..

Отже, в межах Полтавської та Харківської областей протягом січня-березня 2017 року вартість 1 літра скрапленого газу на АГЗС, якими користувалось ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ», відрізнялась менше ніж на 1 % та не була найвищою серед інших суб'єктів господарювання - конкурентів товариства.

Згідно з інформацією, наданою ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» листом від 23.10.2020 № 162 (вх. № 5993 від 26.10.2020), згідно з пунктом 3.2 договору комісії від 01.03.2014 № 272/К, укладеним між ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» та ТОВ «НАДЕЖДА РИТЕЙЛ» (ідентифікаційний код – 38561493), ціни на скраплений газ в якості моторного пального, що реалізується у роздріб через АГЗС, встановлюється комітентом (ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ») та зазначається в протоколах узгодження ціни реалізації, які підписуються сторонами та є невід'ємними додатками до даного договору.

Відповідно до інформації, наданої ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» листом від 23.10.2020 № 162 (вх. № 5993 від 26.10.2020), «відмінність цін на різних АГЗС Сумської області була незначною (менше 1 %) та пов'язана з різною закупівельною ціною та різними витратами. Також, слід зазначити, що оскільки газ реалізовувався через комісiонера, то комісiонер отримував винагороду в розмірі, що покриває його витрати з реалізації даного товару (скраплений газ). Витрати комісiонера з реалізації скрапленого газу – це операційні витрати на утримання АЗС. До них входять комунальні витрати, орендна плата, заробітна плата з податками, придбання матеріалів, малоцінних предметів та основних засобів. Рівень витрат на утримання АГЗС залежить від місця розташування АГЗС, кількості персоналу, залишкової вартості АГЗС та інших чинників» (мова оригіналу).

Крім цього, згідно з поясненнями ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ», наданими листом від 27.03.2017 № 18 (вх. № 02-10/778 від 04.04.2017), останнє встановлює ціни на АГЗС також з урахуванням транспортних витрат по доставці газу автогазовозами на АГЗС.

Так, витрати по транспортуванню газу з газонаповнювальної станції (далі - ГНС) до АГЗС в Полтавській та Харківській областях складають від 0,04 до 0,08 грн./л. в залежності від маршруту, в той час як витрати по транспортуванню газу із ГНС до АГЗС в Сумській області складають від 0,23 до 0,37 грн./л.

Таким чином, вартість транспортування скрапленого газу від ГНС ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» до АГЗС, які розташовуються в Сумській області, на 0,21 – 0,29 грн./л. більша, ніж вартість транспортування до АГЗС, які розташовуються в межах Харківської та Полтавської областей.

Також, в результаті здійснення аналізу структури роздрібних цін ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» на скраплений газ у якості пального, встановлених на АГЗС, що розташовані в Територіальних межах, вбачається, що запланований прибуток становив у січні 2017 року – від 1 до 7 %, у лютому 2017 року – від 2 до 5 %, у березні 2017 року – від 2 до 4 %.

Таким чином, в ході розгляду Справи не виявлено достатніх обґрунтувань щодо встановлення ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» завищених роздрібних цін на скраплений газ в якості моторного пального в межах Лебединського, Недригайлівського, Охтирського та Тростянецького районів Сумської області, в порівнянні з роздрібними цінами, встановленими у Харківській та Полтавській областях.

Отже, Відділенням не доведена наявність в діях ТОВ «ЄВРОСТАНДАРТ-АВТОГАЗ» ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку роздрібної торгівлі скрапленим газом у якості моторного пального у територіальних (географічних) межах Лебединського, Недригайлівського, Охтирського та Тростянецького районів Сумської області, а саме встановлення таких цін реалізації товару, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

Відповідно до абзацу шостого статті 49 Закону України «Про захист економічної конкуренції», якщо не доведено факт вчинення порушення, розгляд справи про порушення законодавства про захист економічної конкуренції підлягає закриттю без прийняття рішення по суті.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48 і 49 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23 лютого 2001 року № 32-р, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30 березня 2001 року № 291/5482 (із змінами) та пунктом 36 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням

Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (із змінами), адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

Закрити провадження у справі № 2/02-21-21.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення органів Антимонопольного комітету України у двомісячний строк з дня одержання може бути оскаржене до господарського суду.

Голова колегії

Юрій ГЛАДИК