



СХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО КОМІТЕТУ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ СХІДНОГО МІЖОБЛАСНОГО ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ

01.12.2022 № 70/48-р/к

Справа № 7/20-138-21

м. Київ

Про порушення законодавства про
захист економічної конкуренції та
накладення штрафу

Полтавським обласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України (далі – територіальне відділення), згідно зі статтями 7, 17 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» та статтею 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції», на виконання доручення Антимонопольного комітету України від 01.02.2019 № 13-01/91 (вх. від 06.02.2019 № 66-01/63К) здійснювалося дослідження ринку надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських, приміських, міжміських (внутрішньообласних) маршрутах загального користування.

У процесі проведення перевірок додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт перевізниками під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, посадовими особами Слобожанського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки (далі – Міжрегіональне управління) було встановлено, що ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» (далі – ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017», Відповідач) (ідентифікаційний код юридичної особи – (конфіденційна інформація); юридична адреса: (конфіденційна інформація)), не маючи документів, передбачених статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме: договору з органом виконавчої влади (замовником транспортних послуг), надавало послуги з перевезень пасажирів транспортним засобом марки «Рута 25», державний номер ВІ 6653 СН, на маршруті № 51 м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал», затверджені рішенням виконавчого комітету Полтавської міської ради (далі – виконавчий комітет ПМР; ідентифікаційний код юридичної особи – (конфіденційна інформація); юридична адреса: (конфіденційна інформація)) від 21.01.2009 № 04 «Про затвердження мережі міських пасажирських маршрутів загального

користування м. Полтава», (зі змінами, внесеними рішенням виконавчого комітету ПМР від 18.08.2016 № 161).

Вказані обставини було викладено Міжрегіональним управлінням в Актах про проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом від 22.06.2018 № 064549, від 10.10.2018 № 097510, від 02.01.2019 № 112250, на підставі яких було прийнято відповідні Постанови Міжрегіонального управління від 09.07.2018 № 059157, від 05.11.2018 № 059806 та від 21.01.2019 № 092230.

За результатами розгляду справи № 7/20-138-21 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, дії ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017», які полягають у здійсненні перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті № 51 м. Полтава «Південний вокзал – Алмазний – Половки - Південний вокзал» без укладення відповідного договору з замовником транспортних послуг на перевезення пасажирів на маршруті, та отриманні неправомірних переваг у конкуренції відносно товариства з обмеженою відповідальністю «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» (ідентифікаційний код юридичної особи – (конфіденційна інформація); юридична адреса: (конфіденційна інформація)) шляхом порушення чинного законодавства (що підтверджено Актами Міжрегіонального управління від 22.06.2018 № 064549, від 10.10.2018 № 097510, від 02.01.2019 № 112250 та Постановами від 09.07.2018 № 059157, від 05.11.2018 № 059806, від 21.01.2019 № 092230), визнано порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією.

На ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» накладено штраф у розмірі 68 000,00 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

Адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши матеріали справи № 7/20-138-21 про порушення ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції» (далі – Справа) та подання відділу досліджень і розслідувань в Полтавській області Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 17.11.2022 № 70-03/194-П,

ВСТАНОВИЛА:

1. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (1) Розпорядженням адміністративної колегії територіального відділення від 11.07.2019 № 66/34-рп/к розпочато розгляд справи № 66-15/34-19 за ознаками

порушення ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», яке полягало у здійсненні перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті № 51 м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал» без укладення відповідного договору з замовником транспортних послуг на перевезення пасажирів на маршруті та отриманні неправомірних переваг у конкуренції відносно ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009», шляхом порушення чинного законодавства.

- (2) Рекомендованим відправленням № 3600114410932 на адресу ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017», зазначену в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань (далі – ЄДР): (конфіденційна інформація) було направлено розпорядження адміністративної колегії територіального відділення від 11.07.2019 № 66/34-рп/к «Про початок розгляду справи про порушення законодавства про захист від недобросовісної конкуренції» разом з супровідним листом від 12.07.2019 № 66-02/1741.
- (3) Рекомендований лист № 3600114410932, повернувся до територіального відділення із відміткою на конверті «за закінченням терміну зберігання».
- (4) Частиною першою статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що у разі, якщо вручити розпорядження немає можливості, зокрема, внаслідок відсутності посадових осіб чи уповноважених представників суб'єкта господарювання, органу адміністративно-господарського управління та контролю за відповідною юридичною адресою, розпорядження органів Антимонопольного комітету України вважається таким, що вручене відповідачу, через десять днів з дня оприлюднення інформації про прийняте розпорядження в офіційному друкованому органі (газета Верховної Ради України «Голос України», газета Кабінету Міністрів України «Урядовий кур'єр», «Офіційний вісник України», друковані видання відповідної обласної ради за останнім відомим місцем проживання чи місцем реєстрації, юридичної адреси відповідача).
- (5) Враховуючи вищевикладене, територіальне відділення звернулось до Державного підприємства редакції газети «Урядовий кур'єр» листом від 06.09.2019 № 66-02/2158 «Про опублікування повідомлення».
- (6) Повідомлення про ознайомлення з розпорядженням адміністративної колегії територіального відділення від 11.07.2019 № 66/34-рп/к про початок розгляду справи № 66-15/34-19 було розміщено в газеті Кабінету Міністрів України «Урядовий кур'єр» № 180 (6543) від 20.09.2019 (стор. 11).
- (7) Разом з тим, відповідно до підпункту 6.5 пункту 6 розпорядженням Голови Антимонопольного комітету України (далі – Комітет) від 28.11.2019 № 23-рп «Про реорганізацію територіальних відділень Антимонопольного комітету України», (зі змінами) (далі – Розпорядження), постановлено припинити з 01.06.2020 Полтавське обласне територіальне відділення Антимонопольного

комітету України (ідентифікаційний код 21076316) шляхом приєднання до Харківського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (ідентифікаційний код 22630473).

- (8) Підпунктом 6.6 пункту 6 Розпорядженням визначено, що Харківське обласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України (ідентифікаційний код 22630473), є правонаступником всіх майнових прав та обов'язків Полтавського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (ідентифікаційний код 21076316).
- (9) У підпунктах 6.11 та 6.13 пункту 6 Розпорядженням зазначається, що Полтавському обласному територіальному відділенню Антимонопольного комітету України (ідентифікаційний код 21076316) з 01.06.2020 необхідно припинити виконання функцій, які було покладено на нього Положенням про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженим розпорядженням Комітету № 32-р від 23.02.2001 та зареєстрованим у міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (далі – Положення про територіальне відділення), а Харківському обласному територіальному відділенню Антимонопольного комітету України (ідентифікаційний код 22630473) з 02.06.2020 необхідно розпочати виконання функцій, покладених на територіальне відділення Положенням про територіальне відділення.
- (10) Відповідно до підпунктів 7.6 та 7.7 пункту 7 Розпорядження найменування Харківського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (ідентифікаційний код 22630473) з 02.06.2020 змінюється на Східне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України.
- (11) Відповідно до інформації, розміщеної на офіційному web - сайті Міністерства юстиції України (<https://usr.minjust.gov.ua>) за ідентифікаційним номером 22630473 містяться відомості про юридичну особу з найменуванням: Східне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України та з визначеною юридичною адресою: 61022, м. Харків, майдан Свободи, буд. 5, Держпром, 6 під'їзд, 1 поверх, кім. 35.
- (12) Таким чином, в процесі розгляду справи № 66-15/34-19 відбувся перехід прав та обов'язків Полтавського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України до Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України.
- (13) Розпорядженням адміністративної колегії Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (далі – Відділення) від 19.03.2021 № 70/143-рп/к прийнято до провадження Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України матеріали справи № 66-15/34-19 та присвоєно прийнятій справі номер 7/20-138-21.

- (14) Відділенням, листом від 17.11.2022 № 70-02/П-2792, за місцезнаходженням ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» направлено копію подання з попередніми висновками у Справі від 17.11.2022 № 70-03/194-П.

2. ВІДПОВІДАЧ

- (15) Відповідачем у Справі є:
- ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» (ідентифікаційний код юридичної особи - (конфіденційна інформація)), яке зареєстровано за адресою: (конфіденційна інформація).
- (16) Відповідно до даних, зазначених у ЄДР (<https://usr.minjust.gov.ua/>), Відповідач зареєстрований державним реєстратором виконавчого комітету ПМР, про що зроблено запис у журналі обліку реєстраційних справ (конфіденційна інформація). Основним видом діяльності ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» є: (конфіденційна інформація).
- (17) У розумінні абзацу дванадцятого статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» є суб'єктом господарювання.

3. ОБСТАВИНИ СПРАВИ

- (18) Територіальним відділенням, згідно зі статтями 7, 17 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» та статтею 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції», на виконання доручення Антимонопольного комітету України від 01.02.2019 № 13-01/91 (вх. від 06.02.2019 № 66-01/63К) здійснювалося дослідження ринку надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських, приміських, міжміських (внутрішньообласних) маршрутах загального користування.
- (19) Відділенням за результатом здійснення вищевказаного дослідження встановлено наступне.
- (20) Здійснення державного контролю за додержанням суб'єктами господарювання, які провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту, вимог законодавства про автомобільний транспорт покладено на центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, а саме: на Державну службу України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека; юридична адреса: (конфіденційна інформація); ідентифікаційний код юридичної особи: (конфіденційна інформація)), яка безпосередньо реалізує свої повноваження через утворені в установленому порядку територіальні органи.
- (21) Пунктом 3 постанови Кабінету Міністрів України від 26.06.2015 № 592 «Деякі питання забезпечення діяльності Державної служби з безпеки на транспорті» утворено як структурний підрозділ апарату Служби, зокрема, Управління Укртрансбезпеки у Полтавській області за переліком згідно з

Додатком 3 до Постанови Кабінету Міністрів України від 26.06.2015 № 592.

- (22) Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.03.2020 № 196-р «Про оптимізацію діяльності територіальних органів Державної служби з безпеки на транспорті» (далі – Розпорядження № 196-р) вирішено погодитися з пропозицією Міністерства інфраструктури і Державної служби з безпеки на транспорті щодо утворення територіальних органів Державної служби з безпеки на транспорті як структурних підрозділів апарату Служби, реорганізувавши шляхом злиття відповідні територіальні органи зазначеної Служби за переліком згідно з додатком до Розпорядження № 196-р.
- (23) Так, у додатку до Розпорядження № 196-р передбачено утворення територіального органу Укртрансбезпеки - Слобожанського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки, внаслідок реорганізації шляхом злиття Управлінь Укртрансбезпеки у Полтавській, Сумській та Харківській областях.
- (24) Слобожанське міжрегіональне управління Укртрансбезпеки є територіальним органом Державної служби України з безпеки на транспорті та не має статусу юридичної особи.
- (25) Відповідно до статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» (у редакціях від 07.05.2017 та від 04.11.2018, які діяли на момент вчинення ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» порушення законодавства про автомобільний транспорт та продубльовано в редакції Закону від 02.10.2021, що діє на даний час; далі - Закон України «Про автомобільний транспорт»):
- *автобусний маршрут* - шлях проходження автобуса між початковим та кінцевим пунктами з визначеними місцями на дорозі для посадки (висадки) пасажирів;
 - *автобусний маршрут міський* - автобусний маршрут, який не виходить за межі території населеного пункту;
 - *автобусний маршрут загального користування* – автобусний маршрут, на якому здійснюють регулярні пасажирські перевезення;
 - *автомобільний перевізник* - фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами;
 - *регулярні пасажирські перевезення* - перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування за умовами, визначеними паспортом маршруту, затвердженим в установленому порядку органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування або уповноваженими органами Договірних Сторін у разі міжнародних перевезень.

- (26) Відповідно до статті 35 Закону України «Про автомобільний транспорт», послуги з перевезення пасажирів автобусами можуть надаватися за видами режимів організації перевезень: регулярні, регулярні спеціальні, нерегулярні. Перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах загального користування на договірних умовах із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.
- (27) Статтею 42 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що договір про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), укладається між органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування та автомобільним перевізником і вважається укладеним з моменту його підписання сторонами.
- (28) Відповідно до статті 43 Закону України «Про автомобільний транспорт», визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.
- (29) Статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування.
- (30) Офіційним замовником перевезень на автобусних маршрутах загального користування у м. Полтава на момент вчинення ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» порушення чинного законодавства та на даний час є виконавчий комітет ПМР.
- (31) Міський пасажирський маршрут загального користування № 51 м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал», затверджений рішенням виконавчого комітету ПМР від 21.01.2009 № 04 «Про затвердження мережі міських пасажирських маршрутів загального користування м. Полтава» (зі змінами, внесеними рішенням виконавчого комітету ПМР від 18.08.2016 № 161).
- (32) Відповідно до рішення виконавчого комітету ПМР від 02.11.2017 № 224 «Про введення в дію рішення конкурсного комітету від 27.09.2017 з визначення автомобільних перевізників для роботи на міських автобусних маршрутах загального користування», автомобільним перевізником для роботи на маршруті № 51 м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал» визначено ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009».
- (33) ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» згідно з відомостями, розміщеними у ЄДР (<https://usr.minjust.gov.ua/>), зареєстровано за адресою: (конфіденційна інформація). Ідентифікаційний код юридичної особи: (конфіденційна інформація).

- (34) Згідно з відомостями, які містяться в ЄДР (<https://usr.minjust.gov.ua/>), ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» зареєстроване (конфіденційна інформація). Основним видом діяльності ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» є: (конфіденційна інформація)).
- (35) У розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» є суб'єктом господарювання.
- (36) Таким чином, Відповідач та ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» є конкурентами на ринку надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.
- (37) На підставі рішення виконавчого комітету ПМР від 02.11.2017 № 224 «Про введення в дію рішення конкурсного комітету від 27.09.2017 з визначення автомобільних перевізників для роботи на міських автобусних маршрутах загального користування» між виконавчим комітетом ПМР та ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» було укладено договір від 27.11.2017 № 464 про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування № 51 м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал» (далі – Договір).
- (38) Відповідно до пункту 7.3. розділу 7 «ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ» вищевказаний Договір вступає в силу з дня його підписання терміном на три роки.
- (39) За інформацією, наданою виконавчим комітетом ПМР листом від 25.05.2020 № 11-12/64вих. (вх. №66-01/948 від 25.05.2020) на вимогу територіального відділення від 18.05.2020 №66-02/1509, строк дії Договору ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» закінчується 27.11.2020, в той же час, замовником послуг було зазначено, що: «... з суб'єктом господарювання ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» договори про організацію перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування не укладав» (мова оригіналу).
- (40) Таким чином, у період з 27.11.2017 по 27.11.2020 (термін дії Договору згідно пункту 7.3. розділу 7) ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» здійснювало перевезення пасажирів на маршруті № 51 м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал», на підставі укладеного Договору з організатором перевезень, це, в свою чергу, означає, що у Відповідача не має законних підстав здійснювати перевезення пасажирів за вказаним маршрутом.
- (41) Статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено перелік документів, які автомобільні перевізники, водії, пасажирів повинні мати і пред'являти особам, уповноваженим здійснювати контроль на автомобільному транспорті та у сфері безпеки дорожнього руху, документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення.

- (42) Так, для перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (регулярні пасажирські перевезення) необхідні наступні документи:
- для автомобільного перевізника: ліцензія, договір із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування чи їх дозвіл, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;
 - для водія автобуса: посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, квитково-касовий лист, схема маршруту, розклад руху, таблиця вартості проїзду (крім міських перевезень), інші документи, передбачені законодавством України;
 - для пасажирів: квиток на проїзд в автобусі та на перевезення багажу (для пільгового проїзду - посвідчення особи встановленого зразка чи довідка, на підставі якої надається пільга), а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронний квиток та документи для пільгового проїзду.
- (43) Постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 за № 103 (із змінами внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» та від 12.09.2018 № 737 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України», які діяли на момент вчинення ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» порушень законодавства про автомобільний транспорт і яка діє на даний час в редакції із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 29.09.2021 № 1047 «Про внесення змін до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті») затверджено Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті» (далі – Положення).
- (44) Відповідно до пункту 1 Положення (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України») Державна служба України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства).
- (45) Згідно з пунктом 1 Положення (у редакції постанов Кабінету Міністрів України від 12.09.2018 № 737 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України» та від 09.09.2020 № 815 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України у сфері державного ринкового нагляду») Укртрансбезпека є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через

Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

- (46) У відповідності до пункту 4 Положення (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України») основними завданнями Укртрансбезпеки є:
- 1) реалізація державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування (далі - автомобільний транспорт), міському електричному, залізничному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті;
 - 2) внесення на розгляд Міністра інфраструктури пропозицій щодо забезпечення формування державної політики з питань безпеки на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті;
 - 3) здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті;
 - 4) надання у передбачених законом випадках адміністративних послуг у сфері автомобільного, міського електричного, залізничного, морського та річкового транспорту.
- (47) Відповідно до пункту 4 Положення (у редакції постанов Кабінету Міністрів України від 12.09.2018 № 737 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України» та від 29.09.2021 № 1047 «Про внесення змін до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті») основними завданнями Укртрансбезпеки є:
- 1) реалізація державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування (далі - автомобільний транспорт), міському електричному, залізничному транспорті;
 - 2) внесення на розгляд Міністра інфраструктури пропозицій щодо забезпечення формування державної політики з питань безпеки на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті;
 - 3) здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті;
 - 4) надання у передбачених законом випадках адміністративних послуг у сфері автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту.
- (48) Підпунктом 2 пункту 5 Положення (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 №320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України») визначено, що Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства на автомобільному,

міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті, підготовку пропозицій щодо їх удосконалення, а також законодавства про судноплавство на судах, у морських і річкових портах, територіальних та внутрішніх водах, на внутрішніх водних шляхах України.

- (49) Підпунктом 2 пункту 5 Положення (у редакції постанов Кабінету Міністрів України від 12.09.2018 № 737 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України» та від 29.09.2021 № 1047 «Про внесення змін до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті») визначено, що Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті.
- (50) Відповідно до пункту 8 Положення (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 №320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»), Укртрансбезпека здійснює свої повноваження безпосередньо, через утворені в установленому порядку територіальні органи та Держспецтрансслужбу.
- (51) Відповідно до пункту 8 Положення (у редакції постанов Кабінету Міністрів України від 12.09.2018 № 737 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України» та від 29.09.2021 № 1047 «Про внесення змін до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті») Укртрансбезпека здійснює свої повноваження безпосередньо, через утворені в установленому порядку територіальні органи.
- (52) Органом, який здійснює державний контроль за дотриманням вимог законодавства про автомобільний транспорт на території Полтавської області у відповідності до постанови Кабінету Міністрів України від 26.06.2015 № 592 «Деякі питання забезпечення діяльності Державної служби з безпеки на транспорті» є Управління Укртрансбезпеки у Полтавській області, яке згідно розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.03.2020 № 196-р «Про оптимізацію діяльності територіальних органів Державної служби з безпеки на транспорті» перетворено на Слобожанське міжрегіональне управління Укртрансбезпеки шляхом злиття Управлінь Укртрансбезпеки у Полтавській, Сумській та Харківській області.
- (53) Постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2006 № 1567 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України, яка діяла на момент вчинення ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» порушення законодавства про автомобільний транспорт та продубльовано в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 19.08.2020 №727 «Про внесення змін до Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті», що діє

на даний час), затверджено Порядок здійснення державного контролю на автомобільному транспорті, який визначає процедуру здійснення державного контролю за додержанням суб'єктами господарювання, які провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту (далі - суб'єкти господарювання), вимог законодавства про автомобільний транспорт, норм та стандартів щодо організації перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, норм міжнародних договорів про міжнародне автомобільне сполучення, виконанням умов перевезень, визначених дозволом на перевезення на міжобласних автобусних маршрутах, вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення, дотриманням габаритно-вагових параметрів, наявністю дозвільних документів на виконання перевезень та відповідністю виду перевезень, відповідних ліцензій, внесенням перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами (далі - Порядок № 1567).

- (54) Відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт», державний контроль автомобільних перевізників на території України здійснюється шляхом проведення планових, позапланових і рейдових перевірок (перевірок на дорозі).
- (55) У відповідності до постанови Кабінету Міністрів України від 10.03.2017 № 239 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» у Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2006 № 1567 у пункті 4:
 - в абзаці першому слова «планових, позапланових та» виключити;
 - в абзаці третьому слова «Планові, позапланові та рейдові» замінити словом «Рейдові»;
 - розділ «Планова і позапланова перевірка» виключити.
- (56) Отже, державний контроль автомобільних перевізників здійснюється у відповідності до розділу 1 «Загальна частина», розділу 2 «Рейдова перевірка» та розділу 3 «Оформлення результатів перевірки та застосування адміністративно-господарських штрафів» Порядку № 1567.
- (57) Згідно з пунктом 21 Порядку № 1567, у разі виявлення в ході перевірки транспортного засобу, порушення законодавства про автомобільний транспорт посадовою особою (особами), що провели перевірку, складається акт за формою згідно з додатком 3.
- (58) Відповідно до пункту 25 Порядку № 1567, справа про порушення розглядається в органі державного контролю за місцезнаходженням суб'єкта господарювання або за місцем виявлення порушення (за письмовою заявою уповноваженої особи суб'єкта господарювання) не пізніше ніж протягом двох місяців з дня його виявлення.

- (59) Пунктами 26, 27 Порядку № 1567 визначено, що справа про порушення розглядається у присутності уповноваженої особи суб'єкта господарювання. У разі неявки уповноваженої особи суб'єкта господарювання справа про порушення розглядається без її участі. За наявності підстав, керівник органу державного контролю або його заступник виносить постанову про застосування адміністративно-господарських штрафів, яка оформляється згідно з додатком 5.
- (60) Згідно приписів абзацу 3 частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» (у редакції від 07.05.2017 та від 04.11.2018, які діяли на момент вчинення ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» порушення законодавства про автомобільний транспорт за порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються адміністративно-господарські штрафи за надання послуг з перевезень пасажирів та вантажів без оформлення документів, перелік яких визначений статтями 39 та 48 цього Закону, - штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
- (61) Абзацом 3 частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» (у редакції від 02.10.2021, яка є чинною на даний час) визначено, що за перевезення пасажирів та вантажів за відсутності на момент проведення перевірки документів, визначених статтями 39 і 48 цього Закону накладається штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
- (62) В процесі проведення дослідження, територіальним відділенням було направлено вимогу про надання інформації від 12.02.2019 № 66-02/434 на адресу Міжрегіонального управління.
- (63) В свою чергу, Міжрегіональним управлінням, листом від 25.02.2019 № 402/3319 (вх. № 66-01/350 від 25.02.2019), надано копії Актів проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом від 22.06.2018 № 064549, від 10.10.2018 № 097510, від 02.01.2019 № 112250 (далі – Акти) та копії Постанов про застосування адміністративно-господарського штрафу від 09.07.2018 № 059157, від 05.11.2018 № 059806, від 21.01.2019 № 092230 (далі – Постанови), складених на підставі зазначених актів проведення перевірки.
- (64) Під час перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт перевізниками, працівниками Міжрегіонального управління було встановлено та зафіксовано в Актах, що ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» надавало послуги з перевезень пасажирів автомобільним транспортом марки «Рута 25», державний номер ВІ 6653 СН, на маршруті № 51 м. Полтава «Південний вокзал – м – н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал», не маючи відповідних документів, передбачених статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме: договору з органом виконавчої влади (замовником транспортних послуг).

- (65) Такі дії ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» були визнані Міжрегіональним управлінням порушенням законодавства про автомобільний транспорт, передбаченим пунктом 3 частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт».
- (66) Постановами за кожне з вчинених порушень на Відповідача було накладено штраф у розмірі 1700,00 (одна тисяча сімсот) гривень.
- (67) Також, Відділенням було направлено до Міжрегіонального управління вимоги про надання інформації від 15.05.2020 № 66-02/1506 та від 20.08.2021 № 70-02/П-7114.
- (68) Міжрегіональне управління листом від 24.06.2020 № 4800/03-1/15-20 (вх. № 66/01-24 від 08.07.2020) у відповідь на вимогу територіального відділення від 15.05.2020 № 66-02/1506 повідомило, що:

«1. Постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу до автоперевізника ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» від 09.07.2018 № 059157... та від 05.11.2019 № 59806... набрали законної сили з дня їх винесення.

2. Скарги на вищезазначені постанови від перевізника-порушника на адресу Укртрансбезпеки не надходили.

3. ... в період з грудня 2018 по травень 2020 року Управлінням Укртрансбезпеки у Полтавській області ..., винесено дві постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу від 21.01.2019 № 092230...

4. Скарги на постанови від 21.01.2019 № 092230... не надходили» (мова оригіналу).

- (69) Разом з тим, у листі Міжрегіонального управління від 28.08.2021 № 4601/728.4/23-21 (вх. № 70-01/5047 від 02.09.2021), що надійшов до Відділення у відповідь на вимогу від 20.08.2021 № 70-02/П-7114 зазначається: «... державним інспектором було складено Акти № 064549 від 22.06.2018 року, № 0097510 від 10.10.2018 року, № 112250 від 02.01.2019 року...

За результатами розгляду справ винесено постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу № 059157 від 09.07.2018 року, № 059806 від 05.11.2018 року, № 092230 від 02.01.2019 року ... за порушення ст. 39 Закону України «Про автомобільний транспорт» та відповідно до ст. 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» застосовано адміністративно-господарські штрафи.

На підставі ч. 5 ст. 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» та ст. 26 Закону України «Про виконавче провадження» та оскільки боржником фінансову санкцію в добровільному порядку не сплачено, вищевказані постанови про застосування адміністративно-

господарського штрафу, було направлено до Київського ВДВС м. Полтави ГТЮУ у Полтавській області.

Водночас повідомляємо, що будь-яка інформація щодо сплати постанов про застосування адміністративно-господарського штрафу № 059157 від 09.07.2018 року, № 059806 від 05.11.2018 року, № 092230 від 02.01.2019 року ... в Слобожанському міжрегіональному управлінні Укртрансбезпеки відсутня» (мова оригіналу).

- (70) Таким чином, на даний час Постанови Міжрегіонального управління є чинними, а адміністративно-господарські штрафи ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» до Державного бюджету не сплачено.
- (71) Територіальним відділенням у процесі дослідження було направлено вимогу про надання інформації від 08.07.2019 № 66-02/1688 до ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009».

Листом від 18.07.2019 № 2/18-07/19 (вх. № 66-01/1214 від 18.07.2019) представник ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» - адвокат Фелоненко Г.М., (договір про надання правової допомоги № 04-02/19 від 04.02.2019, ордер надання правової допомоги № 094910), у відповідь на вищезазначену вимогу та зазначив, що ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009», код ЄДРПОУ (конфіденційна інформація), не має жодного відношення до ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» та стосовно надання даним підприємством будь-яких послуг перевезень повідомити Полтавському обласному територіальному відділенню Антимонопольного комітету нічого не може.

Стосовно автомобіля надання послуг з перевезень пасажирів автомобільним транспортом марки «РУТА 25» днз ВІ6653СН на маршруті №51 м. Полтава «Південний вокзал - Алмазний - Половки - Південний вокзал» представник ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» повідомив, що даний транспортний засіб є так званим «нелегальним перевізником», який постійно займається перевезенням пасажирів без відповідних дозвільних документів. З цього питання ТОВ «Люкс-Полтава 2009» неодноразово зверталось до контролюючих інстанцій з проханням прийняти міри та припинити дану незаконну діяльність. Зокрема, останні звернення подавались 26.10.2018 та 18.01.2019».

- (72) Як додатки до листа від 18.07.2019 № 2/18-07/19 (вх. № 66-01/1214 від 18.07.2019), окрім копії договору № 04-02/19 від 04.02.2019 про надання правової допомоги та ордера № 094910, ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009», також було надано копії листів до виконавчого комітету ПМР, заступника міського Голови із скаргами на дії перевізника, який здійснює перевезення пасажирів автомобільним транспортом марки «РУТА 25» державний номер ВІ6653СН на маршруті № 51 у м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал».
- (73) На вимогу про надання інформації від 13.12.2019 № 66-02/3093 ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» листом від 21.12.2019 № 87 (вх.

№ 66-01/2089 від 26.12.2019) зазначило, що 10.10.2018 (тобто, на момент складання Акту № 097510 про порушення Відповідачем законодавства про автомобільний транспорт) на вказаний маршрут виїжджало 10 транспортних засобів ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009», які працювали згідно з графіками, затвердженими виконавчим комітетом ПМР.

- (74) Отже, враховуючи, що у період з 27.11.2017 по 27.11.2020 ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» здійснювало перевезення пасажирів на маршруті № 51 м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал» на підставі укладеного Договору з організатором перевезень, Відповідач отримав неправомірні вигоди у конкуренції, оскільки 22.06.2018, 10.10.2018, 02.01.2019 здійснював діяльність на маршруті № 51 м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал», що підтверджено Актами та Постановами Міжрегіональним управлінням.
- (75) З метою проведення об'єктивного та повного дослідження, територіальним відділенням на адресу ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» (конфіденційна інформація), засобом поштового зв'язку, рекомендованим листом № 3600114398274 було направлено вимогу від 08.07.2019 № 66-02/1689 про надання інформації (далі – Вимога).
- (76) Згідно з даною вимогою, Відповідач у 10 – ти денний строк з дня її отримання повинен був надати територіальному відділенню інформацію, в тому числі щодо надання копій чинних ліцензій на здійснення підприємством діяльності з надання послуг пасажирських перевезень, копій договорів особистого страхування пасажирів від нещасного випадку на транспорті ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017», копій договорів між виконавчим комітетом ПМР та ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» на 2018-2019 роки про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування № 51 м. Полтава та обґрунтованих пояснень (з наданням копій підтверджуючих документів посиленням на положення нормативно-правових актів) щодо правомірності здійснення ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017», в жовтні 2018 року пасажирських перевезень на вказаному маршруті.
- (77) Конверт з Вимогою про надання інформації повернувся до територіального відділення, з відміткою «за закінченням терміну зберігання».
- (78) Відповідно до абзацу дев'ятого та десятого пункту 23 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (із змінами), у разі, якщо вимогу про надання інформації неможливо вручити за місцезнаходженням юридичної особи чи останнім відомим місцем проживання фізичної особи, вона вважається такою, що вручена адресату, через десять днів з дня

опублікування в газеті «Урядовий кур'єр» або в друкованому виданні відповідної обласної ради (за місцезнаходженням юридичної особи, останнім відомим місцем проживання фізичної особи) повідомлення про розміщення такої вимоги на офіційному web - сайті Комітету (<http://www.amc.gov.ua>). У разі відсутності друкованого видання відповідної обласної ради, а також у випадках, коли місцезнаходженням (місцем проживання) особи є Автономна Республіка Крим, міста Київ та Севастополь, зазначене повідомлення публікується у відповідному друкованому засобі масової інформації місцевої сфери розповсюдження, визначеному Кабінетом Міністрів України, у якому розміщуються оголошення про виклик до суду відповідача, третіх осіб, свідків, місце фактичного проживання (перебування) яких невідоме. Розміщення вимоги про надання інформації на офіційному web - сайті Комітету (<http://www.amc.gov.ua>) забезпечує державний уповноважений, голова територіального відділення Комітету у термін не пізніше дня опублікування відповідного повідомлення.

- (79) Листом від 06.09.2019 №66-02/2171 територіальне відділення звернулося до Антимонопольного комітету України з проханням розмістити на офіційному web - сайті Комітету текст Вимоги.
- (80) 09.09.2019 текст Вимоги було розміщено на офіційному web - сайті Комітету (<http://www.amc.gov.ua>).
- (81) Також, територіальне відділення звернулось до Державного підприємства редакції газети «Урядовий кур'єр» листом від 06.09.2019 № 66-02/2158 про опублікування повідомлення.
- (82) Повідомлення про ознайомлення з Вимогою було розміщено в газеті Кабінету Міністрів України «Урядовий кур'єр» № 180 (6543) від 20.09.2019 (стор. 11).
- (83) Отже, на підставі вищенаведеного, в силу приписів законодавства про захист економічної конкуренції та дати публікації повідомлення про ознайомлення з Вимогою, строки надання інформації для Відповідача спливали 11.10.2019 (включно).
- (84) Оскільки у визначені у Вимозі строки інформація від ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» так і не надійшла, адміністративною колегією територіального відділення було прийнято розпорядження про початок розгляду справи за ознаками порушення ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 13 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді неподання інформації територіальному відділенню на вимогу від 08.07.2019 № 66-02/1689, у встановлені головою територіального відділення строки, а також прийнято відповідне рішення від 26.02.2020 по справі № 66-13-50/58-19 «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції та накладення штрафу».

- (85) Таким чином, ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» не надано доказів наявності законних підстав щодо здійснення перевезень пасажирів автомобільним транспортом на маршруті загального користування № 51 у м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал» на час дії договору від 27.11.2017 № 464 про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування № 51 м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал» з ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009».

4. КВАЛІФІКАЦІЯ ДІЙ ВІДПОВІДАЧА

- (86) Внаслідок порушення вимог статті 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», підтвердженого Актами Міжрегіонального управління від 22.06.2018 № 064549, від 10.10.2018 № 097510, від 02.01.2019 № 112250 ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» отримало неправомірні переваги в конкуренції, а саме:

- початок, закінчення та розклад його руху є нерегламентованими, що дає можливість ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» здійснювати перевезення пасажирів у години інтенсивного пасажиропотоку і знімати автобуси з маршруту у години та дні, коли інтенсивність пасажиропотоку низька, в той час, як ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» було зобов'язане, згідно з укладеним Договором, здійснювати перевезення пасажирів тільки на затвердженому маршруті і відповідно до затверджених графіків руху;

- ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» не несе додаткових зобов'язань, пов'язаних з виконанням Договору з замовником транспортних послуг;

- ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» не несе відповідальності перед замовником перевезень щодо якості обслуговування пасажирів;

- ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» не несе додаткових витрат у зв'язку з відсутністю договору особистого страхування пасажирів від нещасного випадку на транспорті, що дозволяє економити фінансові ресурси для подальшого спрямування їх на інші цілі.

- (87) Таким чином, внаслідок вчиненого порушення законодавства про автомобільний транспорт, підтвердженого Актами та Постановами Міжрегіонального Управління, ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» отримало неправомірні переваги у конкуренції на ринку послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування на маршруті № 51 м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал» відносно ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009», яке зобов'язане здійснювати перевезення пасажирів згідно з затверджених розкладів руху та відповідно до умов Договору.

- (88) Як наслідок, створюються нерівні умови конкуренції між суб'єктами господарювання. Так, внаслідок недотримання Відповідачем вимог чинного законодавства для ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» відбувається покращення умов господарювання на ринку пасажирських перевезень, тоді

як для ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» при дотриманні ним чинного законодавства про автомобільний транспорт такі умови залишаються незмінними.

- (89) Відповідно до статті 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», досягненням неправомірних переваг у конкуренції є отримання таких відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, органу місцевого самоврядування, наділеного відповідною компетенцією.
- (90) Отже, дії ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017», які полягають у здійсненні перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті № 51 м. Полтава «Південний вокзал – м - н Алмазний – м - н Половки - Південний вокзал» без укладення відповідного договору з замовником транспортних послуг на перевезення пасажирів на маршруті, та отриманні неправомірних переваг у конкуренції відносно ТОВ «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» шляхом порушення чинного законодавства (що підтверджено Актами Міжрегіонального управління від 22.06.2018 № 064549, від 10.10.2018 № 097510, від 02.01.2019 № 112250 та Постановами від 09.07.2018 № 059157, від 05.11.2018 № 059806, від 21.01.2019 № 092230), є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією.

5. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ВІДПОВІДАЧА ТА ЇХ СПРОСТУВАННЯ

- (91) Відділенням, листом від 17.11.2022 № 70-02/П-2792 за місцезнаходженням ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» направлено копію подання з попередніми висновками у справі № 7/20-138-21.
- (92) 25.11.2022 на офіційному вебсайті Антимонопольного комітету України «eastmtv.amcu.gov.ua» розміщено інформацію про попередні висновки у Справі та повідомлено про дату та час засідання адміністративної колегії Відділення з питання розгляду справи № 7/20-138-21.
- (93) На подання з попередніми висновками у Справі, ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» своїх заперечень та міркувань не надало.

6. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ШТРАФУ

- (94) Частиною першою статті 21 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», за вчинення зазначеного порушення передбачена відповідальність у вигляді накладення штрафу у розмірі до п'яти відсотків доходу (виручки) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) суб'єкта господарювання за останній звітний рік, що передував року, в якому накладається штраф.

- (95) Відділенням, з метою отримання інформації щодо доходу (виручки) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2021 рік, направлена вимога про надання інформації від 17.02.2022 № 70-02/юр-1069 до ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017». Інформація на вимогу Відповідачем не надана.
- (96) Також, Відділенням, з метою отримання інформації щодо розміру доходу (виручки) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» за 2021 рік був направлений лист до ГОЛОВНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВНОЇ ПОДАТКОВОЇ СЛУЖБИ У ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ від 21.11.2022 № 70-02/П-2812.
- (97) ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВНОЇ ПОДАТКОВОЇ СЛУЖБИ У ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ листом від 29.11.2022 № 13047/5/16-31-04-03-08 (вх. № 70-01/1733 від 29.11.2022) повідомило, що інформація щодо подання фінансової звітності ТОВ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» за 2021 та поточний період 2022 років відсутня, тому неможливо надати інформацію щодо розміру доходу (виручки) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг).
- (98) Відповідно до частини другої статті 21 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», якщо доходу (виручки) немає або відповідач на вимогу органів Антимонопольного комітету України, голови його територіального відділення не надав відомостей про розмір доходу (виручки), штраф, передбачений частиною першою цієї статті, накладається у розмірі до десяти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

На підставі вищевикладеного, керуючись статтями 7 і 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48 і 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (зі змінами), пунктом 32 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (в редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 №169-р) (зі змінами), адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

1. Визнати дії ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» (ідентифікаційний код юридичної особи - (конфіденційна інформація)), які полягають у здійсненні перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті № 51 м. Полтава «Південний вокзал – Алмазний – Половки - Південний вокзал» без укладення відповідного договору з замовником транспортних послуг на перевезення пасажирів на маршруті, та отриманні неправомірних переваг у конкуренції відносно товариства з

обмеженою відповідальністю «ЛЮКС-ПОЛТАВА 2009» (ідентифікаційний код юридичної особи – (конфіденційна інформація); юридична адреса: (конфіденційна інформація)) шляхом порушення чинного законодавства (що підтверджено Актами Міжрегіонального управління від 22.06.2018 № 064549, від 10.10.2018 № 097510, від 02.01.2019 № 112250 та Постановами від 09.07.2018 № 059157, від 05.11.2018 № 059806, від 21.01.2019 № 092230), порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією.

2. За вчинення порушення, зазначеного у пункті 1 результативної частини цього рішення, накласти на ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПОЛТАВА ЛЮКС 2017» (ідентифікаційний код юридичної особи - (конфіденційна інформація)) штраф у розмірі 68 000,00 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

Відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» штраф повинен бути сплачений у двомісячний строк з дня одержання рішення.

Відповідно до частини восьмої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» протягом п'яти днів з дня сплати штрафу суб'єкт господарювання зобов'язаний надіслати до територіального відділення документи, що підтверджують сплату штрафу.

Відповідно до частини першої статті 60 зазначеного Закону рішення органів Антимонопольного комітету України у двомісячний строк з дня одержання може бути оскаржене до господарського суду.

Голова колегії

Юрій ГЛАДИК