



# СХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО КОМІТЕТУ УКРАЇНИ

## РІШЕННЯ

### АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ СХІДНОГО МІЖОБЛАСНОГО ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ

08.06.2023 № 70/47- р/к

Справа № 1/03-62-22

м. Київ

Про порушення законодавства про  
захист економічної конкуренції

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ ГРЕБІНКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (надалі- Виконком міської ради) у грудні 2021 року і у березні 2022 року в супереч чинному законодавству не провів конкурси з визначення автомобільного перевізника на приміських автобусних маршрутах №106-4 Гребінка АС – Михайлівка, № 110-4 Гребінка АС – Рудка, № 111-4 Гребінка АС – Сліпорід – Іванівка, № 108-4 Гребінка АС – Олексіївка, № 107-4 Гребінка АС – Грушківка, № 109-4 Гребінка АС – Відрадне.

За результатами розгляду справи № 1/03-62-22 таку бездіяльність Виконкому міської ради визнано порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 3 статті 50, частиною першою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органу місцевого самоврядування, які можуть призвести до недопущення конкуренції на ринку послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських автобусних маршрутах загального користування.

Адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши матеріали справи № 1/03-62-22 про порушення Виконкомом міської ради законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15, пунктом 3 статті 50 Закону України "Про захист економічної конкуренції", та подання Першого відділу досліджень і розслідувань від 15.05.2023 № 70-03/129-П,

#### **ВСТАНОВИЛА:**

##### **1. Процесуальні дії**

- (1) Розпорядженням адміністративної колегії Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 01.09.2022 № 70/86-рп/к розпочато розгляд справи № 1/03-62-22 за ознаками вчинення Виконкомом міської ради порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15, пунктом 3 статті 50 Закону України "Про захист економічної конкуренції", у вигляді антиконкурентних дій органу місцевого самоврядування, які можуть призвести до недопущення конкуренції на ринку послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських автобусних маршрутах загального користування (надалі – Справа).

- (2) Копія розпорядження про початок розгляду Справи надіслана Виконкому міської ради супровідним листом від 02.09.2022 № 70-02/1-1936.

## **2. Відповідач**

- (3) Виконком міської ради зареєстрований 21.05.1997, юридична адреса: (конфіденційна інформація). Ідентифікаційний код юридичної особи — (конфіденційна інформація). Основним видом діяльності (конфіденційна інформація).
- (4) Згідно з частиною першою статті 5 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” система місцевого самоврядування включає, зокрема:
- сільську, селищну, міську раду;
  - виконавчі органи сільської, селищної, міської ради.
- (5) Відповідно до статті 1 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” виконавчі органи рад - органи, які відповідно до Конституції України та цього Закону створюються сільськими, селищними, міськими, районними в містах (у разі їх створення) радами для здійснення виконавчих функцій і повноважень місцевого самоврядування у межах, визначених цим та іншими законами.
- (6) Згідно з частиною першою статті 11 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” виконавчими органами сільських, селищних, міських, районних у містах (у разі їх створення) рад є їх виконавчі комітети, відділи, управління та інші створювані радами виконавчі органи.
- (7) Отже, з урахуванням викладеного, Виконком міської ради входить до системи місцевого самоврядування, а також є органом місцевого самоврядування, що представляє відповідну територіальну громаду та здійснює від її імені та в її інтересах функції і повноваження місцевого самоврядування, визначені Конституцією України, цим та іншими законами.

## **3. Нормативно-правове регулювання**

- (8) Відповідно до частини четвертої статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» державний контроль за додержанням законодавства про захист економічної конкуренції, захист інтересів суб'єктів господарювання та споживачів від його порушень здійснюється органами Антимонопольним комітетом України.
- (9) Частиною другою статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що органи місцевого самоврядування зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію.
- (10) Отже, реалізація органами місцевого самоврядування покладених на них повноважень має здійснюватися з дотриманням вимог чинного законодавства, у тому числі Закону України «Про захист економічної конкуренції».
- (11) Згідно з частиною першою статті 59 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” рада в межах своїх повноважень приймає нормативні та інші акти у формі рішень.
- (12) Підпунктом 10 пункту "а" статті 30 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" передбачено, що до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить затвердження маршрутів і графіків руху, правил користування міським пасажирським транспортом незалежно від форм власності, узгодження цих питань стосовно транзитного пасажирського транспорту у випадках, передбачених законодавством.

- (13) Відповідно до статті 7 Закону України “Про автомобільний транспорт” (у редакції, яка діє з 01.10.2021) забезпечення організації пасажирських перевезень покладається, зокрема на міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, - на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади.
- (14) Статтею 42 Закону України “Про автомобільний транспорт” визначено, що договір про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), укладається між органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування та автомобільним перевізником і вважається укладеним з моменту його підписання сторонами.
- (15) Згідно зі статтею 43 Закону України “Про автомобільний транспорт” визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.
- (16) Статтею 44 Закону України “Про автомобільний транспорт” визначено, що організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування.
- (17) Процедура підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області, на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, визначена Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (надалі — Порядок № 1081).
- (18) Відповідно до пункту 4 Порядку № 1081 організатором перевезень на автобусному маршруті загального користування є, зокрема виконавчий орган ради, яка представляє інтереси відповідної територіальної громади, - на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади.
- (19) Згідно з пунктом 5 Порядку № 1081 метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є, зокрема створення конкурентного середовища.
- (20) За результатами конкурсу відповідно до пункту 53 Порядку № 1081 організатор перевезень на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов’язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.
- (21) Також, пунктом 55 Порядку № 1081 визначено, що організатор зобов’язаний забезпечити дострокове розірвання договору або анулювання дозволу з автомобільним перевізником у разі наявності фактів порушення ним умов договору або дозволу у частині незабезпечення регулярності перевезень з вини перевізника (менш як 90 відсотків за місяць), використання автобусів, що не відповідають зазначеним умовам за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками, відправлення автобусів з місць, що не передбачені розкладом руху.

Розірвання договору або анулювання дозволу здійснюється не раніше ніж через 30 календарних днів після надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору (дозволу) та встановлення повторного факту такого порушення (попередження не застосовується у разі настання транспортної події з вини водія автобуса з потерпілими та/або загиблими, яка спричинена діяльністю перевізника). У такому разі для роботи на автобусному маршруті загального користування призначається організатором конкурсу автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце (за наявності), на строк до закінчення строку дії договору або дозволу, який було розірвано (анульовано). У разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, призначається організатором конкурсу до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці.

- (22) Окрім цього, пунктом 4<sup>1</sup> Порядку № 1081 визначено, що договір, строк дії якого закінчується у період дії воєнного стану в Україні, вважається таким, дію якого продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування. Продовження строку дії договору можливе за згодою сторін та за умови підтвердження автомобільним перевізником спроможності виконувати зобов'язання відповідно до укладеного з ним договору (*зміни внесені Постановою Кабінету Міністрів України від 29.04.2022 № 512*).
- (23) Отже, враховуючи наведене, визначення автомобільного перевізника пасажирів на маршрутах загального користування здійснюється на конкурсних засадах. При цьому, нормами діючого законодавства дозволяється подовжувати строк дії договору, укладеного з переможцем такого конкурсу, на період дії воєнного стану в Україні.

#### **4. Обставини Справи**

- (24) Виконком міської ради листом від 21.07.2022 № 03-19/1511 (вх. від 21.07.2022 № 70-01/1085) повідомив територіальне відділення, що 01.12.2021 надійшла заява від ФОП Тараненко Н.І. про надання тимчасових договорів на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах: №106-4 Гребінка АС – Михайлівка, № 110-4 Гребінка АС – Рудка, № 111-4 Гребінка АС – Сліпорід – Іванівка, № 108-4 Гребінка АС – Олексіївка, № 107-4 Гребінка АС – Грушківка, № 109-4 Гребінка АС – Відрадне.
- (25) Слід зазначити, що на момент надходження заяви від ФОП Тараненко Н.І. до Виконкому міської ради перевезення пасажирів на зазначених маршрутах здійснювалось ФОП Тараненко Н.І. відповідно до тимчасових договорів, укладених з Лубенською районною державною адміністрацією, термін дії яких закінчувався 20.12.2021. Відповідно до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» у редакції, яка діяла до 01.10.2021, забезпечення організації пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району, покладалось на районні державні адміністрації.
- (26) Як зазначив Виконком міської ради у листі від 21.07.2022 № 03-19/1511 (вх. від 21.07.2022 № 70-01/1085), «...з метою недопущення дестабілізації перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Гребінківської міської територіальної громади членами виконкому було прийнято рішення про укладання тимчасових договорів...» (мова оригіналу).

- (27) Так, Виконкомом міської ради 20.12.2021 прийнято рішення № 303 «Про укладення тимчасових договорів на перевезення автомобільним транспортом на приміських маршрутах на території Гребінківської міської територіальної громади» (надалі - Рішення № 303).
- (28) Пунктом 1 Рішення № 303 визначено: «...Укласти тимчасові договори на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських автобусних маршрутах: № 106-4 Гребінка АС – Михайлівка, № 110-4 Гребінка АС – Рудка, № 111-4 Гребінка АС – Сліпорід – Іванівка, № 108-4 Гребінка АС – Олексіївка, № 107-4 Гребінка АС – Грушківка, № 109-4 Гребінка АС – Відрадне, з ФОП Тараненко Н.І. до проведення конкурсу з визначення перевізника та укладання договору з переможцем...» (мова оригіналу).
- (29) Пунктом 2 Рішення № 303 затверджено форму тимчасового договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом (надалі — Тимчасовий договір).
- (30) Пунктом 8.1 Тимчасового договору визначено, що цей договір вважається укладеним і набирає чинності з моменту його підписання до моменту підписання дозвільних документів з перевізником-переможцем конкурсу на даному маршруті згідно з розпорядчим документом, але термін дії становить не більше ніж три місяці.
- (31) Таким чином, відповідно до Рішення № 303 між Виконкомом міської ради та ФОП Тараненко Н.І. були укладені тимчасові договори про організацію перевезень пасажирів автомобільним транспортом від 20.12.2021:
- № 1 на приміському автобусному маршруті загального користування. Предмет договору: перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 111-4 Гребінка АС – Сліпорід – Іванівка у звичайному режимі;
  - № 2 на приміському автобусному маршруті загального користування. Предмет договору: перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 110-4 Гребінка АС – Рудка у звичайному режимі;
  - № 3 на приміському автобусному маршруті загального користування. Предмет договору: перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 107-4 Гребінка АС – Грушківка у звичайному режимі;
  - № 4 на приміському автобусному маршруті загального користування. Предмет договору: перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 108-4 Гребінка АС – Олексіївка у звичайному режимі;
  - № 5 на приміському автобусному маршруті загального користування. Предмет договору: перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 109-4 Гребінка АС – Відрадне у звичайному режимі;
  - № 6 на приміському автобусному маршруті загального користування. Предмет договору: перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування №106-4 Гребінка АС – Михайлівка у звичайному режимі (надалі — Договори від 20.12.2021 № 1-6).
- (32) Отже, з урахуванням викладеного, Договори від 20.12.2021 № 1-6 діють до підписання договору з перевізником-переможцем конкурсу, але не більше трьох місяців, протягом яких має бути організований та проведений конкурс на визначення перевізника пасажирів автомобільним транспортом.
- (33) Згідно з інформацією, викладеною у листі Виконкому міської ради від 21.07.2022 № 03-19/1511 (вх. від 21.07.2022 № 70-01/1085), у зв'язку із закінченням строку дії Договорів від 20.12.2021 № 1-6 ФОП Тараненко Н.І. звернулась до Виконкому міської ради із заявою від 10.03.2022 № 17 щодо надання тимчасових договорів на



перевезення пасажирів на зазначених маршрутах.

- (34) Так, 11.03.2022 Виконком міської ради прийняв рішення № 31 «Про укладення тимчасових договорів на перевезення автомобільним транспортом на приміських маршрутах на території Гребінківської міської територіальної громади» (надалі — Рішення № 31).
- (35) Пунктом 1 Рішення № 31 визначено: «... Укласти тимчасові договори на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських автобусних маршрутах: №106-4 Гребінка АС – Михайлівка, № 110-4 Гребінка АС – Рудка, № 111-4 Гребінка АС – Сліпорід – Іванівка, № 108-4 Гребінка АС – Олексіївка, № 107-4 Гребінка АС – Грушківка, № 109-4 Гребінка АС – Відрадне, з ФОП Тараненко Н.І. до проведення конкурсу з визначення перевізника та укладання договору з переможцем.» (мова оригіналу).
- (36) Виконкомом міської ради були укладені з ФОП Тараненко Н.І. тимчасові договори про організацію перевезень пасажирів автомобільним транспортом від 20.03.2022:
- № 7 на приміському автобусному маршруті загального користування. Предмет договору: перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування №106-4 Гребінка АС – Михайлівка у звичайному режимі;
  - № 8 на приміському автобусному маршруті загального користування. Предмет договору: перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 109-4 Гребінка АС – Відрадне у звичайному режимі;
  - № 9 на приміському автобусному маршруті загального користування. Предмет договору: перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 108-4 Гребінка АС – Олексіївка у звичайному режимі;
  - № 10 на приміському автобусному маршруті загального користування. Предмет договору: перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 110-4 Гребінка АС – Рудка у звичайному режимі;
  - № 11 на приміському автобусному маршруті загального користування. Предмет договору: перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 107-4 Гребінка АС – Грушківка у звичайному режимі;
  - № 12 на приміському автобусному маршруті загального користування. Предмет договору: перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 111-4 Гребінка АС – Сліпорід – Іванівка у звичайному режимі (надалі — Договори від 20.03.2022 № 7-12),
- (37) Таким чином, Виконком міської ради вдруге без проведення конкурсу уклав тимчасові договори про організацію перевезень пасажирів автомобільним транспортом на приміських автобусних маршрутах.
- (38) Відповідно до інформації Виконкому міської ради, наданої листом від 21.07.2022 № 03-19/1511 (вх. від 21.07.2022 № 70-01/1085), 16.06.2022 до Договорів від 20.03.2022 № 7-12 були укладені додаткові угоди, якими визначено, що «...*договір, строк дії якого закінчується у період дії воєнного стану в Україні, вважається таким, дію якого продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування ...*» (мова оригіналу).
- (39) Отже, Виконкомом міської ради у грудні 2021 року і у березні 2022 року не проведені конкурси з визначення перевізника пасажирів автомобільним транспортом на приміських автобусних маршрутах №106-4 Гребінка АС – Михайлівка, № 110-4 Гребінка АС – Рудка, № 111-4 Гребінка АС – Сліпорід – Іванівка, № 108-4 Гребінка АС – Олексіївка, № 107-4 Гребінка АС – Грушківка,

№ 109-4 Гребінка АС – Відрадне.

## **5. Правова кваліфікація дій Відповідача**

- (40) Конкурс по своїй суті – це конкурентний спосіб надання права на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських автобусних маршрутах загального користування. Очевидно, що основною метою проведення таких конкурсів є розвиток конкуренції та вибір на конкурсних засадах виконавців відповідних послуг, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування споживачів.
- (41) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» економічна конкуренція - це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі мають можливість вибрати між кількома продавцями.
- (42) За наявною у територіального відділення інформацією в межах Полтавської області послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування надають більше 50 суб'єктів господарювання.
- (43) Відповідно до частини першої статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт» у конкурсі на визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на той вид послуг, що виносять на конкурс, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу, відповідають вимогам, викладеним у статті 34 цього Закону.
- (44) Згідно з пунктом 2 Порядку № 1081 перевізник-претендент - автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі.
- (45) При цьому, будь-яких інших обмежень щодо участі у такому конкурсі Закон України «Про автомобільний транспорт» і Порядок № 1081 не містить, а отже конкурс є відкритим для всіх претендентів.
- (46) Таким чином, ринок перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування є потенційно конкурентним і будь-який суб'єкт господарювання, який діє на зазначеному ринку, може взяти участь у конкурсі на перевезення пасажирів на відповідному автобусному маршруті загального користування, у тому числі на приміських автобусних маршрутах №106-4 Гребінка АС – Михайлівка, № 110-4 Гребінка АС – Рудка, № 111-4 Гребінка АС – Сліпорід – Іванівка, № 108-4 Гребінка АС – Олексіївка, № 107-4 Гребінка АС – Грушківка, № 109-4 Гребінка АС – Відрадне.
- (47) Крім того, за наявною у територіального відділення інформацією, окрім ФОП Тараненко Н.І., у Лубенському районі Полтавської області перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування здійснюють, зокрема ФОП Світловський Г.П., ФОП Боцман М.С., ФОП Кисляк Н.В., ФОП Гайдай В.В., ФОП Мульченко Р.С., ФОП Алексеев Є.В., ФОП Волик Д.В. Зазначені суб'єкти господарювання є потенційними конкурентами та можуть брати участь у конкурсі з перевезення пасажирів на приміських маршрутах №106-4 Гребінка АС – Михайлівка, № 110-4 Гребінка АС – Рудка, № 111-4 Гребінка АС – Сліпорід – Іванівка, № 108-4 Гребінка АС – Олексіївка, № 107-4 Гребінка АС – Грушківка, № 109-4 Гребінка АС – Відрадне.
- (48) Непроведення у грудні 2021 року і у березні 2022 року Виконкомом міської ради, в супереч чинному законодавству, конкурсів з визначення автомобільного

перевізника на вищезазначених маршрутах може обмежувати право певних суб'єктів господарювання, які мали (мають) намір взяти участь у такому конкурсі, змагатися за право здійснення відповідної господарської діяльності на ринку перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

- (49) Недопущення конкуренції є негативним впливом на потенційну конкуренцію, внаслідок чого вона не може стати реальною конкуренцією.
- (50) Таким чином, бездіяльність Виконкому міської ради, яка полягає у непроведенні у грудні 2021 року і у березні 2022 року конкурсів з визначення автомобільного перевізника на приміських автобусних маршрутах №106-4 Гребінка АС – Михайлівка, № 110-4 Гребінка АС – Рудка, № 111-4 Гребінка АС – Сліпорід – Іванівка, № 108-4 Гребінка АС – Олексіївка, № 107-4 Гребінка АС – Грушківка, № 109-4 Гребінка АС – Відрадне може призвести до недопущення змагальності між суб'єктами господарювання за право входу на відповідний товарний ринок саме завдяки власним досягненням.

#### **6. Заперечення Відповідача та їх спростування**

- (51) Подання про попередні висновки у Справі було надіслане Виконкому міської ради супровідним листом від 15.05.2023 № 70-02/1-1582.
- (52) На подання про попередні висновки у Справі Виконком міської ради не надав будь-яких заперечень та зауважень.

#### **7. Висновки у Справі**

- (53) Відповідно до частини першої статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентними діями органів влади, органів місцевого самоврядування, органів адміністративно-господарського управління та контролю є прийняття будь-яких актів (рішень, наказів, розпоряджень, постанов тощо), надання письмових чи усних вказівок, укладення угод або будь-які інші дії чи бездіяльність органів влади, органів місцевого самоврядування, органів адміністративно-господарського управління та контролю (колегіального органу чи посадової особи), які призвели або можуть призвести до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції.
- (54) Згідно з частиною третьою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції» вчинення антиконкурентних дій органів влади, органів місцевого самоврядування, органів адміністративно-господарського управління та контролю забороняється.
- (55) Таким чином, бездіяльність ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ ГРЕБІНКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ, яка полягає у непроведенні у грудні 2021 року і у березні 2022 року конкурсів з визначення автомобільного перевізника на приміських автобусних маршрутах № 106-4 Гребінка АС – Михайлівка, № 110-4 Гребінка АС – Рудка, № 111-4 Гребінка АС – Сліпорід – Іванівка, № 108-4 Гребінка АС – Олексіївка, № 107-4 Гребінка АС – Грушківка, № 109-4 Гребінка АС – Відрадне, що могла призвести до недопущення змагальності між суб'єктами господарювання за право входу на відповідний ринок завдяки власним досягненням, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 3 статті 50, частиною першою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органу місцевого самоврядування, які можуть призвести до недопущення конкуренції на ринку послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських автобусних маршрутах загального користування.



Враховуючи викладене, керуючись статтями 7, 12<sup>1</sup> і 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48 і 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (зі змінами), пунктами 29, 31, 32 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету від 19.09.1994 № 5, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 № 169-р) (зі змінами), адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

#### **ПОСТАНОВИЛА:**

1. Визнати бездіяльність ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ ГРЕБІНКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (ідентифікаційний код юридичної особи — (конфіденційна інформація)), яка полягає у непроведенні у грудні 2021 року і у березні 2022 року конкурсів з визначення автомобільного перевізника на приміських автобусних маршрутах № 106-4 Гребінка АС – Михайлівка, № 110-4 Гребінка АС – Рудка, № 111-4 Гребінка АС – Сліпорід – Іванівка, № 108-4 Гребінка АС – Олексіївка, № 107-4 Гребінка АС – Грушківка, № 109-4 Гребінка АС – Відрадне, що могла призвести до недопущення змагальності між суб'єктами господарювання за право входу на відповідний ринок завдяки власним досягненням, порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 3 статті 50, частиною першою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органу місцевого самоврядування, які можуть призвести до недопущення конкуренції на ринку послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських автобусних маршрутах загального користування.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення органів Антимонопольного комітету України у двомісячний строк з дня одержання може бути оскаржене до господарського суду.

Голова колегії

Юрій ГЛАДИК