



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ  
СХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ**

**РЕКОМЕНДАЦІЇ**

**АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ СХІДНОГО МІЖОБЛАСНОГО  
ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ**

08.01.2025

№ 70/4-рк/к

м. Харків

**ВИКОНАВЧОМУ КОМІТЕТУ  
ЛЮБОТИНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

*Про припинення бездіяльності, що містить ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, усунення причин виникнення цього порушення і умов, що йому сприяють*

**1. ПРЕДМЕТ РЕКОМЕНДАЦІЙ**

- (1) Бездіяльність ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ ЛЮБОТИНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ, яка полягає у *непроведенні конкурсу після закінчення 21.09.2022 тримісячного строку дії укладеного з ФІЗИЧНОЮ ОСОБОЮ – ПІДПРИЄМЦЕМ ПАВЛЕНКОМ ЮРІЄМ ВОЛОДИМИРОВИЧЕМ тимчасового договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом від 22.06.2022 № б/н (міські маршрути загального користування №№ 1 -7), що містить ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді бездіяльності органу місцевого самоврядування, яка може призвести до недопущення конкуренції на ринку перевезень пасажирів на відповідних автобусних маршрутах загального користування.*

**2. ОРГАН МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ, ЯКОМУ НАДАЮТЬСЯ РЕКОМЕНДАЦІЇ**

- (2) Органом місцевого самоврядування, якому надаються рекомендації, є ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ ЛЮБОТИНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ (ідентифікаційний код юридичної особи *(інформація, доступ до якої обмежено)*; юридична адреса: *(інформація, доступ до якої обмежено)* (далі – Виконавчий комітет).
- (3) Частиною третьою статті 140 Конституції України передбачено, що місцеве самоврядування здійснюється територіальною громадою в порядку, встановленому законом, як безпосередньо, так і через органи місцевого самоврядування: сільські, селищні, міські ради та їх виконавчі органи.
- (4) Відповідно до статті 2 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» місцеве самоврядування здійснюється територіальними громадами сіл, селищ, міст як безпосередньо, так і через сільські, селищні, міські ради та їх виконавчі органи, а також

через районні та обласні ради, які представляють спільні інтереси територіальних громад сіл, селищ, міст.

- (5) Згідно зі статтею 11 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» виконавчими органами сільських, селищних, міських, районних у містах (у разі їх створення) рад є їх виконавчі комітети, відділи, управління та інші створювані радами виконавчі органи, які є підконтрольними і підзвітними відповідним радам.
- (6) Відповідно до частини першої статті 16 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» органи місцевого самоврядування є юридичними особами і наділяються цим і та іншими законами власними повноваженнями, в межах яких діють самостійно і несуть відповідальність за свою діяльність відповідно до закону.
- (7) Згідно із інформацією з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань Виконавчий комітет за організаційно-правовою формою є органом місцевого самоврядування.
- (8) Крім того, статтею 2 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що цим законом регулюються відносини, зокрема, органів місцевого самоврядування із суб'єктами господарювання у зв'язку з економічною конкуренцією.
- (9) Таким чином, сфера застосування Закону України «Про захист економічної конкуренції» поширюється на відносини Виконавчого комітету із суб'єктами господарювання – автомобільними перевізниками.

### 3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

- (10) Діяльність у сфері перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування регулюється, зокрема:

-Законом України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон);

-Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (далі – Порядок № 1081).

- (11) Відповідно до визначення термінів, наведених у статті 1 Закону:

- *автомобільний транспорт* - галузь транспорту, яка забезпечує задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях пасажирів та вантажів автомобільними транспортними засобами;

- *автомобільний транспортний засіб* - колісний транспортний засіб (автобус, вантажний та легковий автомобіль, причіп, напівпричіп), який використовується для перевезення пасажирів, вантажів або виконання спеціальних робочих функцій (далі – транспортний засіб);

- *автобус* - транспортний засіб, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять місць водія включно;

- *автобусний маршрут міський* - автобусний маршрут, який не виходить за межі території населеного пункту;

- *автобусний маршрут загального користування* - автобусний маршрут, на якому здійснюють регулярні пасажирські перевезення;

- *автомобільний перевізник* - фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами;

- *пасажирські перевезення* - перевезення пасажирів легковими автомобілями або автобусами.

- (12) Частиною другою статті 5 Закону передбачено, що державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту спрямовані, зокрема, на **створення**

**рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвиток конкуренції.**

- (13) Відповідно до абзацу першого частини першої статті 7 Закону забезпечення організації пасажирських перевезень покладається на міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, - на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади.
- (14) Згідно з частиною першою статті 31 Закону **відносини автомобільного перевізника**, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування **визначаються договором** про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, у якому встановлюються: перелік маршрутів загального користування, які буде обслуговувати автомобільний перевізник, умови організації перевезень, показники якості транспортного обслуговування населення, термін роботи автомобільного перевізника, зобов'язання органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо облаштування маршруту, підтримки проїзної частини автомобільної дороги та під'їзних шляхів у належному стані (тільки для міських автобусних маршрутів), розмір компенсації витрат автомобільного перевізника внаслідок перевезення пільгових пасажирів та регулювання тарифів, механізм їх виплати.
- (15) Відповідно до частини першої - третьої статті 35 Закону послуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення.
- (16) Послуги з перевезення пасажирів автобусами можуть надаватися за видами режимів організації перевезень: регулярні, регулярні спеціальні, нерегулярні.
- (17) Перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах загального користування **на договірних умовах** із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.
- (18) Частиною шостою статті 35 Закону визначено, що автобусні маршрути за видами сполучень поділяються на: міські, приміські, міжміські, міжнародні.
- (19) Згідно із частиною сьомою статті 35 Закону автобусні маршрути за видами перевезень поділяються на: загального користування, спеціальних перевезень, нерегулярних перевезень.
- (20) Відповідно до частини першої статті 42 Закону договір про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), укладається між органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування та автомобільним перевізником і вважається укладеним з моменту його підписання сторонами.
- (21) Частинами першою - третьою статті 43 Закону передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється **виключно на конкурсних засадах**.
- (22) Об'єктом конкурсу можуть бути: маршрут (кілька маршрутів), оборотний рейс (кілька оборотних рейсів).
- (23) На конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.

- (24) Згідно із частиною першою та восьмою статті 44 Закону організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування.
- (25) Договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.
- (26) Пунктом 53 Порядку № 1081 визначено, що разі коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, письмово відмовився від виконання перевезень або з ним припинено/розірвано дію договору або дозволу, організатор перевезень приймає рішення щодо визнання переможцем конкурсу перевізника-претендента, який зайняв друге місце, а у разі його відсутності - приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом (абзац четвертий пункту 53 Порядку № 1081).
- (27) У зв'язку із введенням в Україні воєнного стану, враховуючи положення статей 43, 44 Закону, та з метою забезпечення продовження автомобільними перевізниками безперебійного здійснення перевезень пасажирів у разі закінчення строку дії відповідних договорів або дозволів Порядок № 1081 доповнений пунктом 4<sup>1</sup> *такого змісту* (згідно із Постановою Кабінету Міністрів України від 29.04.2022 № 512):
- «Договір або дозвіл, строк дії якого закінчується у період дії воєнного стану в Україні, вважається таким, дію якого продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування.*
- Продовження строку дії договору можливе за згодою сторін та за умови підтвердження автомобільним перевізником спроможності виконувати зобов'язання відповідно до укладеного з ним договору».***
- (28) Підпунктом другим пункту 55 Порядку № 1081 передбачено, що договір або дозвіл може бути достроково розірвано (анульовано) організатором перевезень у разі наявності фактів порушення ним умов договору або дозволу у частині
- незабезпечення регулярності перевезень з вини перевізника (менш як 90 відсотків за місяць),
  - використання автобусів, що не відповідають зазначеним умовам за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками, відправлення автобусів з місць, що не передбачені розкладом руху.
- (29) Розірвання договору або анулювання дозволу здійснюється не раніше ніж через 30 календарних днів після надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору (дозволу) та встановлення повторного факту такого порушення (повідомлення не застосовується у разі настання транспортної події з вини водія автобуса з потерпілими та/або загиблими, яка спричинена діяльністю перевізника). У такому разі для роботи на автобусному маршруті загального користування призначається організатором конкурсу автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце (за наявності), на строк до закінчення строку дії договору або дозволу, який було розірвано (анульовано). У разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, призначається організатором конкурсу до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці.
- (30) Листом від 28.05.2024 № 9597/40/10-24 МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ (далі – МІНІНФРАСТРУКТУРИ) надало роз'яснення щодо окремих питань організації пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування.

- (31) Щодо *передумов, мети та дії* пункту 4<sup>1</sup> Порядку МІНІНФРАСТРУКТУРИ повідомило, що у зв'язку із введенням в Україні воєнного стану відповідно до Закону України від 24.02.2022 № 2102-ІХ «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні», враховуючи положення статей 43, 44 Закону, та з метою забезпечення автомобільними перевізниками безперервного здійснення перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у разі закінчення строку дії відповідних договорів або дозволів, постановою Кабінету Міністрів України від 29.04.2022 № 512 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 і від 3 грудня 2008 р. № 1081» Порядок доповнено пунктом 4<sup>1</sup>.
- (32) При цьому, МІНІНФРАСТРУКТУРИ зазначило, що **положення пункту 4<sup>1</sup> Порядку поширюються на договори або дозволи, які організатори укладають (надають) на конкурсних засадах на термін до п'яти років**, як до введення в Україні воєнного стану, так і після, якщо їх строк дії завершується у період дії воєнного стану.
- (33) *Щодо договорів, укладених на строк до трьох місяців без проведення конкурсу*, МІНІНФРАСТРУКТУРИ повідомило, що Законом встановлені **виключно конкурсні засади визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування**, а підпунктом 2 пункту 55 Порядку передбачається, що **інший автомобільний перевізник призначається** у разі наявності чітко визначених обставин, а також у разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, та який відповідає встановленим вимогам для відповідного виду перевезень, **один раз і тимчасово – на строк не більш як три місяці та до проведення конкурсу**. Також, із зазначеного вбачається, що **положення пункту 4<sup>1</sup> Порядку не поширюються на зазначений випадок**.
- (34) Таким чином, у разі закінчення строку дії договору, укладеного відповідно до підпункту 2 пункту 55 Порядку, строком на три місяці, організатор зобов'язаний виконувати приписи частини першої статті 43 Закону.

#### **4. ОБСТАВИНИ, ЯКІ МІСТЯТЬ ОЗНАКИ ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ**

- (35) На підставі протоколу № 1 засідання конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника для роботи на автобусних маршрутах загального користування по місту Люботин від 22.03.2017 рішенням ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ від 01.04.2017 № 77 «Про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування по м. Люботину» визначено переможцем конкурсу **ФІЗИЧНУ ОСОБУ-ПІДПРИЄМЦЯ ПАВЛЕНКА ЮРІЯ ВОЛОДИМИРОВИЧА** (реєстраційний номер облікової картки платника податків (*інформація, доступ до якої обмежено*)) (далі – **ФОП ПАВЛЕНКО Ю.В.**), як такого, що відповідає кваліфікаційним вимогам та може забезпечити належну якість перевезень пасажирів.
- (36) Виконавчим комітетом із **ФОП ПАВЛЕНКОМ Ю.В.** укладений договір від 01.04.2017 № б/н на перевезення пасажирів автомобільним транспортом (далі – **Договір**). Предметом Договору є перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування:
- **№ 1** «Вокзал станції Люботин - Караван»,
  - **№ 2** «Вокзал станції Люботин – пл. Княжа»,
  - **№ 3** «Вокзал станції Люботин – Інтернат»,
  - **№ 4** «Вокзал станції Люботин – КМС»,
  - **№ 5** «Вокзал станції Люботин – магазин Ревчанський»,
  - **№ 6** «Вокзал станції Люботин – вул. Колодяжна»,

- № 7 «Гвоздика – Старий Люботин».

- (37) Відповідно до пункту 3.1. договір вступає в силу з дня його підписання сторонами і діє до 31.03.2022.
- (38) Призначений на 14.02.2022 черговий конкурс з визначення автомобільного перевізника для роботи на автобусних маршрутах загального користування в територіальних межах Люботинської територіальної громади не відбувся у зв'язку з відсутністю заявок претендентів. Дату проведення конкурсу перенесено на 23.03.2022, відомості про що опубліковано в газеті «Слобідський край» (випуск від 08.02.2022 № 10).
- (39) У визначену дату конкурс також не відбувся у зв'язку із розпочатою 24.02.2024 збройною агресією російської федерації проти України.
- (40) На підставі службової записки начальника відділу місцевого економічного розвитку Виконавчого комітету від 07.06.2022<sup>1</sup> з метою уникнення дестабілізації перевезень пасажирів 22.06.2022 Виконавчим комітетом укладений з ФОП ПАВЛЕНКОМ Ю.В. *тимчасовий договір* на перевезення пасажирів автомобільним транспортом № б/н строком на 3 місяці – до 21.09.2022 *за тими ж самими міськими маршрутами загального користування (№№ 1-7), щодо яких проводився конкурс у 2017 році.*
- (41) Разом з тим, перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування №№ 1 -7 після закінчення 21.09.2022 тримісячного строку дії зазначеного тимчасового договору ФОП ПАВЛЕНКОМ Ю.В. продовжується.
- (42) Згідно з інформацією, наведеною Виконавчим комітетом у листах від 01.07.2024 № 03-36/2237 (вх. № 70-01/2237 від 02.07.2024), від 03.07.2024 № 03-36/2274 (вх. № 70-01/1683 від 03.07.2024), від 16.07.2024 № 03-36/2453 (вх. № 70-01/1800 від 18.07.2024), перевезення пасажирів ФОП ПАВЛЕНКОМ Ю.В. відбувається на підставі Договору, який відповідно до пункту 4<sup>1</sup> Порядку № 1081 вважається таким, дію якого продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування, оскільки 10.05.2022 ФОП ПАВЛЕНКОМ Ю.В. особисто начальнику відділу місцевого економічного розвитку Виконавчого комітету надано письмову згоду на продовження дії договору та підтвердження спроможності виконання зобов'язань. За інформацією Виконавчого комітету «*Зазначений документ не зареєстрований по обліках документообігу Виконавчого комітету, оскільки він є додатком до Договору*» (мова оригіналу).
- (43) Як зазначалось раніше, відповідно до пункту 4<sup>1</sup> Порядку № 1081 продовження дії договору, строк якого закінчується у період дії воєнного стану в Україні, можливе за згодою сторін та за умови підтвердження автомобільним перевізником спроможності виконувати зобов'язання відповідно до укладеного з ним договору.
- (44) Разом з тим, письмова згода на продовження строку дії Договору на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування Виконавчим комітетом не надавалась.
- (45) Відсутність письмової згоди Виконавчого комітету на продовження строку дії Договору на зазначений вище період підтверджується також листом ФОП ПАВЛЕНКА Ю.В. від 22.07.2024 (вх. № 70-01/1861 від 25.07.2024).
- (46) Таким чином, ВИКОНАВЧИМ КОМІТЕТОМ всупереч діючому законодавству не проведено Конкурс після закінчення тримісячного терміну дії укладеного з ФОП ПАВЛЕНКОМ Ю.В. тимчасового договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом від 22.06.2022 № б/н.

<sup>1</sup>з 29.04.2022 Порядок № 1081 був доповнений пунктом 4<sup>1</sup> про можливість продовження строку дії договорів з автоперевізниками на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування.

## 5. ПРАВОВА КВАЛІФІКАЦІЯ

- (47) Відповідно до частини другої статті 19 Конституції органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.
- (39) Згідно із статтею 42 Конституції України кожен має право на підприємницьку діяльність, яка не заборонена законом. Держава забезпечує захист конкуренції у підприємницькій діяльності. Не допускаються зловживання монополюючим становищем на ринку, неправомірне обмеження конкуренції та недобросовісна конкуренція.
- (48) Одним із принципів, на основі яких здійснюється місцеве самоврядування в Україні відповідно статті 4 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», є законність.
- (49) Частиною третьою статті 18 Господарського кодексу України передбачено, що органам державної влади та органам місцевого самоврядування, їх посадовим особам забороняється приймати акти та вчиняти дії, які усувають конкуренцію або необґрунтовано сприяють окремим конкурентам у підприємницькій діяльності, чи запроваджують обмеження на ринку, не передбачене законодавством. Законом можуть бути встановлені винятки з цього правила з метою забезпечення національної безпеки, оборони чи інших загальносуспільних інтересів.
- (50) Статтею 208 Господарського кодексу України передбачено, що у письмовій формі належить вчиняти:
- 1) правочини між юридичними особами;
  - 2) правочини між фізичною та юридичною особою, крім правочинів, передбачених частиною першою статті 206 цього Кодексу.
- (51) Відповідно до статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» *економічна конкуренція* – змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку.
- (52) Згідно з частиною другою статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкти господарювання, органи влади, органи місцевого самоврядування, а також органи адміністративно-господарського управління та контролю зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію.
- (53) Виконання органами влади та органами місцевого самоврядування зобов'язання щодо сприяння розвитку конкуренції та не вчинення будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію, здійснюється шляхом створення конкурентного середовища для здобуття суб'єктами господарювання переваг над іншими суб'єктами господарювання завдяки власним досягненням, чим забезпечується змагальність між суб'єктами господарювання, що є головною ознакою економічної конкуренції.
- (54) Недотримання органами влади та органами місцевого самоврядування зазначених принципів призводить до спотворення конкуренції та відповідно до нездійснення ними заходів щодо сприяння розвитку конкуренції, що є одним із заходів, який забезпечує реалізацію державної політики у сфері розвитку економічної конкуренції та обмеження монополізму.
- (55) Відповідно до частини першої статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентними діями органів місцевого самоврядування є прийняття будь-яких актів (рішень, наказів, розпоряджень, постанов тощо), надання письмових чи

усних вказівок, укладення угод або будь-які інші дії чи бездіяльність органів місцевого самоврядування, які призвели або можуть призвести до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції.

- (56) Згідно з пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентні дії органів місцевого самоврядування є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції.
- (57) Відповідно до пункту 4<sup>1</sup> Порядку № 1081 продовження дії договору, строк якого закінчується у період дії воєнного стану в Україні, можливе за згодою сторін та за умови підтвердження автомобільним перевізником спроможності виконувати зобов'язання відповідно до укладеного з ним договору.
- (58) Разом з тим, письмова згода на продовження строку дії Договору на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування Виконавчим комітетом не надавалась.
- (59) *Таким чином, бездіяльність Виконавчого комітету, яка полягає у непроведенні конкурсу після закінчення 21.09.2022 тримісячного строку дії укладеного з ФОП ПАВЛЕНКОМ Ю.В. тимчасового договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом від 22.06.2022 № б/н (міські маршрути загального користування №№ 1 -7), містить ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді бездіяльності органу місцевого самоврядування, яка може призвести до недопущення конкуренції на ринку перевезень на відповідних автобусних маршрутах загального користування.*
- (60) Частиною першою статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що органи Антимонопольного комітету України мають право надавати рекомендації органам влади, органам місцевого самоврядування, органам адміністративно- господарського управління та контролю, суб'єктам господарювання, об'єднанням стосовно припинення дій, які містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, усунення причин виникнення цих порушень і умов, що їм сприяють, а у разі, якщо порушення припинено, - щодо вжиття заходів для усунення наслідків цих порушень. Рекомендації надаються у формі листа.

Враховуючи наведене, з метою припинення бездіяльності, яка містить ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, усунення причин виникнення цього порушення і умов, що йому сприяють, керуючись статтею 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», пунктами 3 та 8 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (із змінами), статтею 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції», адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України надає **ВИКОНАВЧОМУ КОМІТЕТУ ЛЮБОТИНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ** (ідентифікаційний код юридичної особи (*інформація, доступ до якої обмежено*); юридична адреса: (*інформація, доступ до якої обмежено*) наступні обов'язкові для розгляду

### **РЕКОМЕНДАЦІЇ:**

Припинити бездіяльність, яка полягає у непроведенні конкурсу після закінчення 21.09.2022 тримісячного строку дії укладеного з ФІЗИЧНОЮ ОСОБОЮ-ПІДПРИЄМЦЕМ ПАВЛЕНКОМ ЮРІЄМ ВОЛОДИМИРОВИЧЕМ тимчасового договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом від 22.06.2022 № б/н (міські маршрути загального користування №№ 1 -7), та містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», а також усунути причини виникнення



цього порушення і умови, що йому сприяють.

Про результати розгляду рекомендацій письмово повідомити Східне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України у **3-місячний строк** з дня їх отримання, із наданням підтвердних документів.

Відповідно до частини другої статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рекомендації органів Антимонопольного комітету України підлягають обов'язковому розгляду органами чи особами, яким вони надані.

Звертаємо увагу, що відповідно до частини третьої статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за умов виконання положень рекомендацій у разі, якщо порушення не призвело до суттєвого обмеження чи спотворення конкуренції, не завдало значних збитків окремим особам чи суспільству та вжито необхідних заходів для усунення наслідків порушення, провадження у справі про порушення законодавства про захист економічної конкуренції не розпочинається, а розпочате провадження закривається.

Голова адміністративної колегії

Юрій ГЛАДИК